

HISTORIQUE DU PARC DES BR 1050 ALIZE

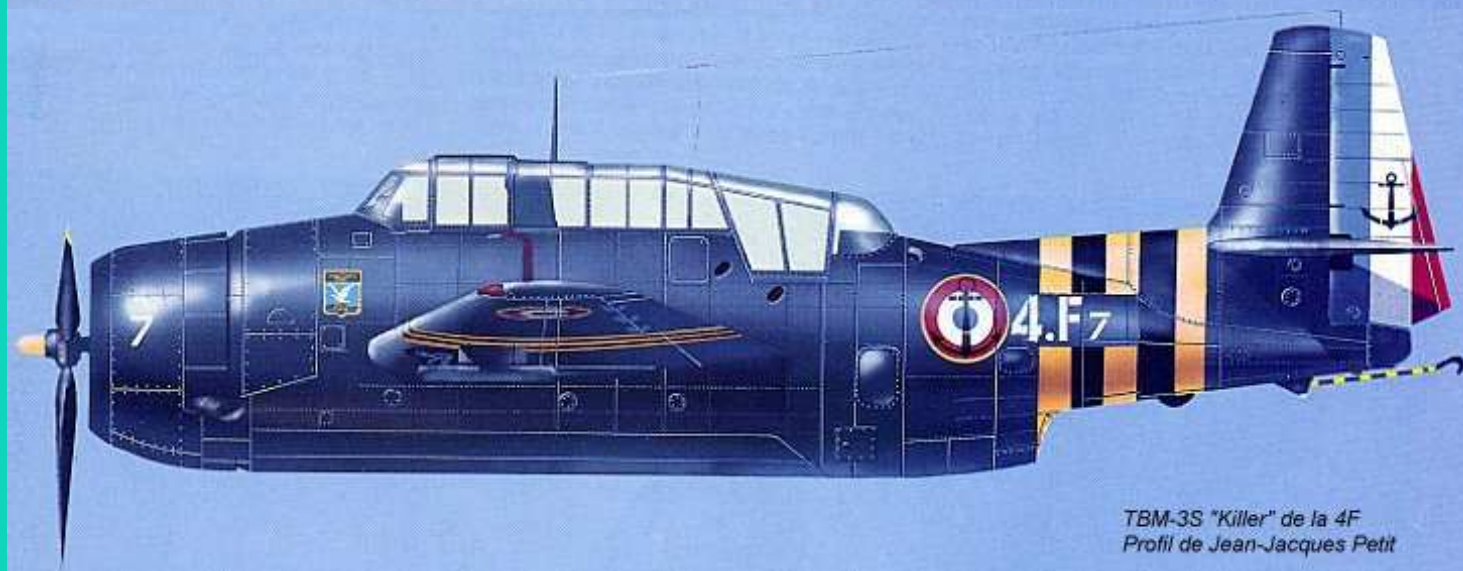


Major Bruno Boudet

Il faut remplacer cette paire de TBM !



*TBM-3W "Hunter" de la 9F
Profil de Jean-Jacques Petit*



*TBM-3S "Killer" de la 4F
Profil de Jean-Jacques Petit*

Le VULTURE

lointain ancêtre



BR 960 VULTUR

- PROGRAMME DE 1947
- BIPLACE D'ATTAQUE DE NAVIRES DE SURFACE PAR TORPILLE, MISSILE FILOGUIDE OU ROQUETTES
- RECHERCHE ET ATTAQUE DES SOUS MARINS EN SURFACE

BR 960 VULTUR



BR 960 VULTUR



BR 960 VULTUR



BR 960 PROFIL



LE VULTUR



BR 960.01 ET 960.02 LES PRECURSEURS



BR 960 VULTUR

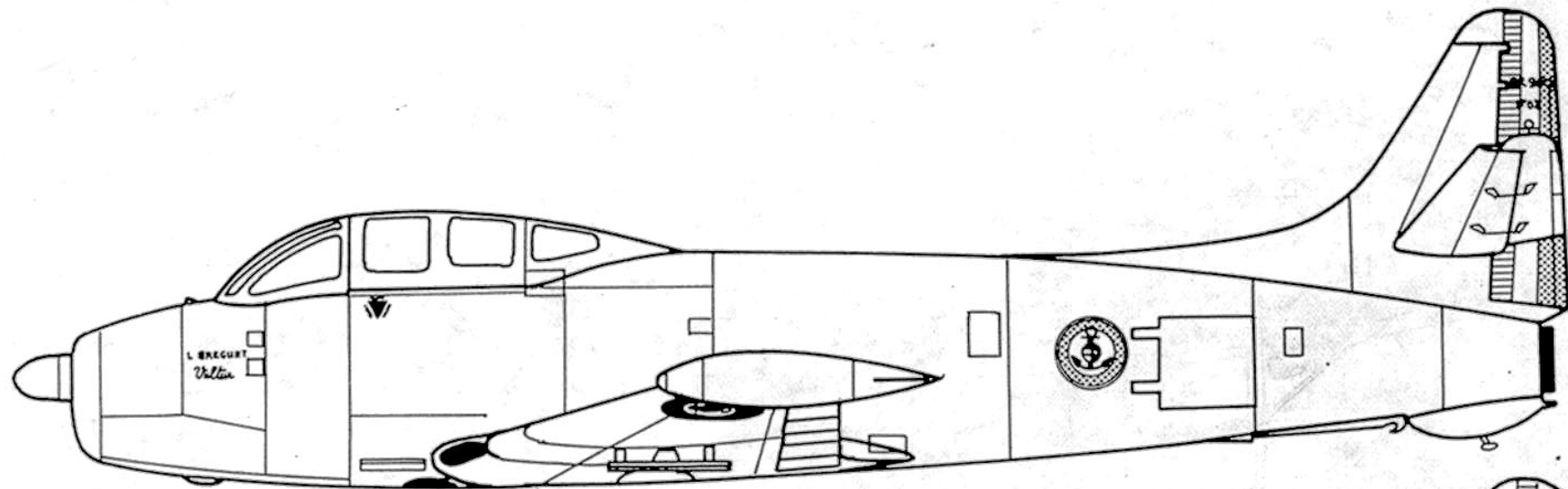
- 960.01

- EQUIPE D'UN TURBOPROP AMSTRONG SIDDELEY MAMBA DE 980 CV ET D'UN REACTEUR ROLLS ROYCE NENE DE 2200 KG DE POUSSEE
- YVES BRUNAUD EFFECTUE LE PREMIER VOL LE 03 AOÛT 1951
- LE PROGRAMME EST ABANDONNE EN 1952
- TRANSFORME EN BR 963 POUR DES ETUDES AERODYNAMIQUES
- ARRET DES VOLS EN 1956

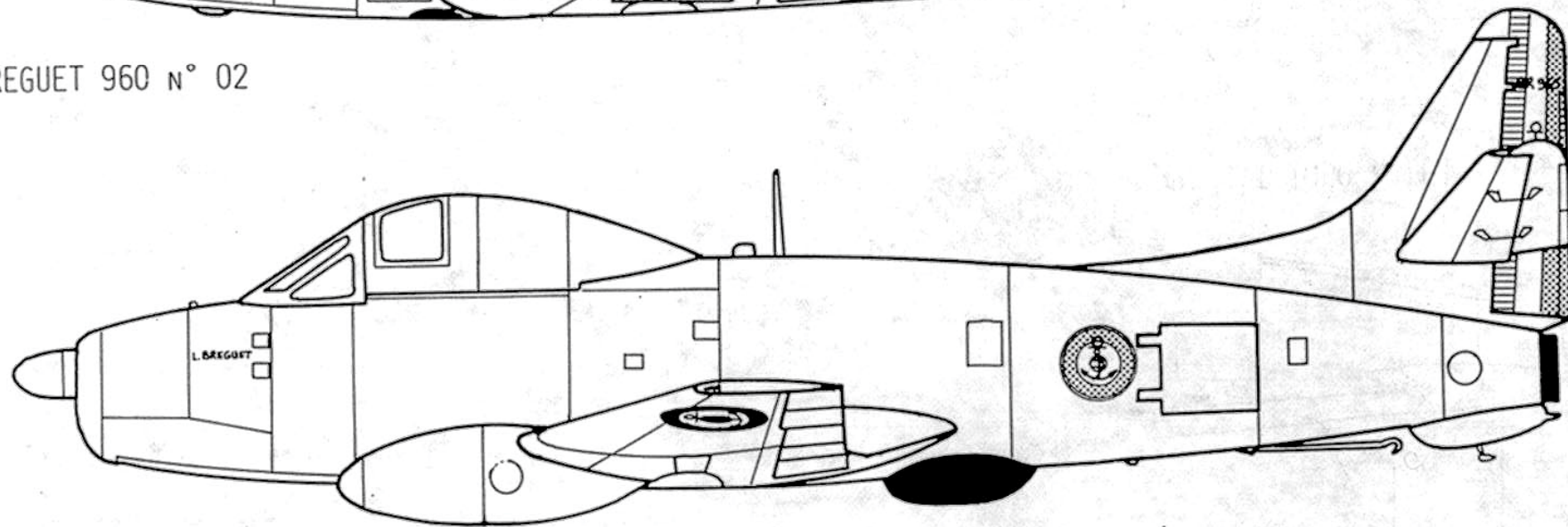
- 960.02

- EQUIPE D'UN TURBOPROP MAMBA DE 1270 CV ET D'UN REACTEUR NENE DE 2270 KG DE POUSSEE
- PREMIER VOL LE 15 SEPTEMBRE 1952
- ESSAIS SIMULE D'APPONTAGE ET DE CATAPULTAGE A TERRE
- DEVIENT LE BR 965 VERITABLE PRECURSEUR DE L'ALIZE

Les BREGUET 960 et 965



BREGUET 960 n° 02



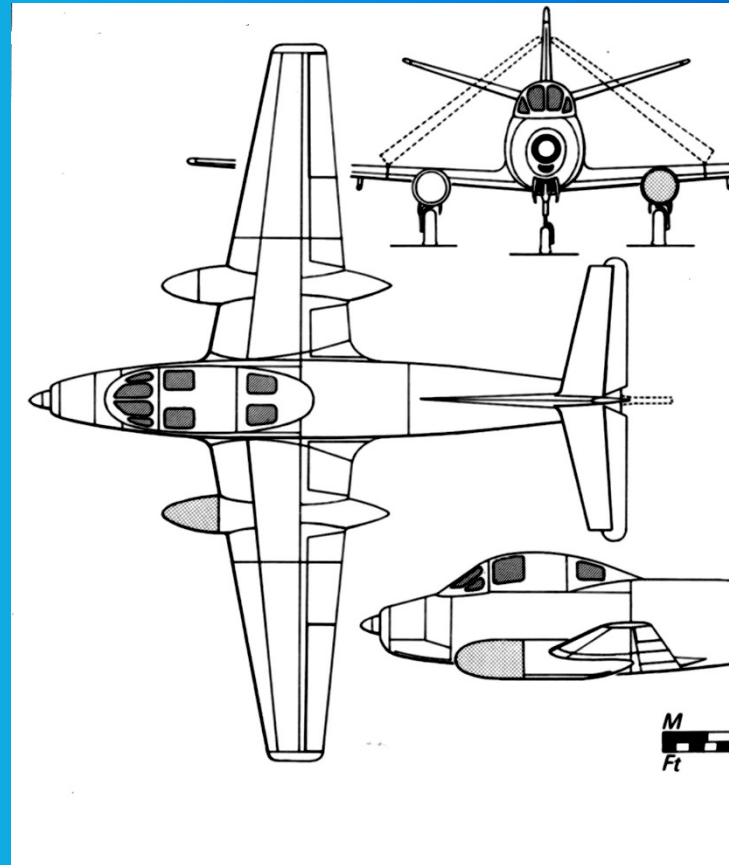
BREGUET 965

PERFORMANCES

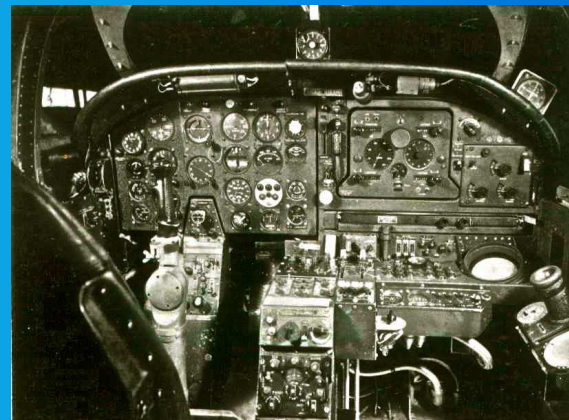
- VITESSE D'APPONTAGE
 - 80 NDS
- VITESSE DE PATROUILLE
 - 180 NDS
- VITESSE DE TRANSIT AVEC LE REACTEUR
 - 400 NDS

BR 960-962-963-965.....

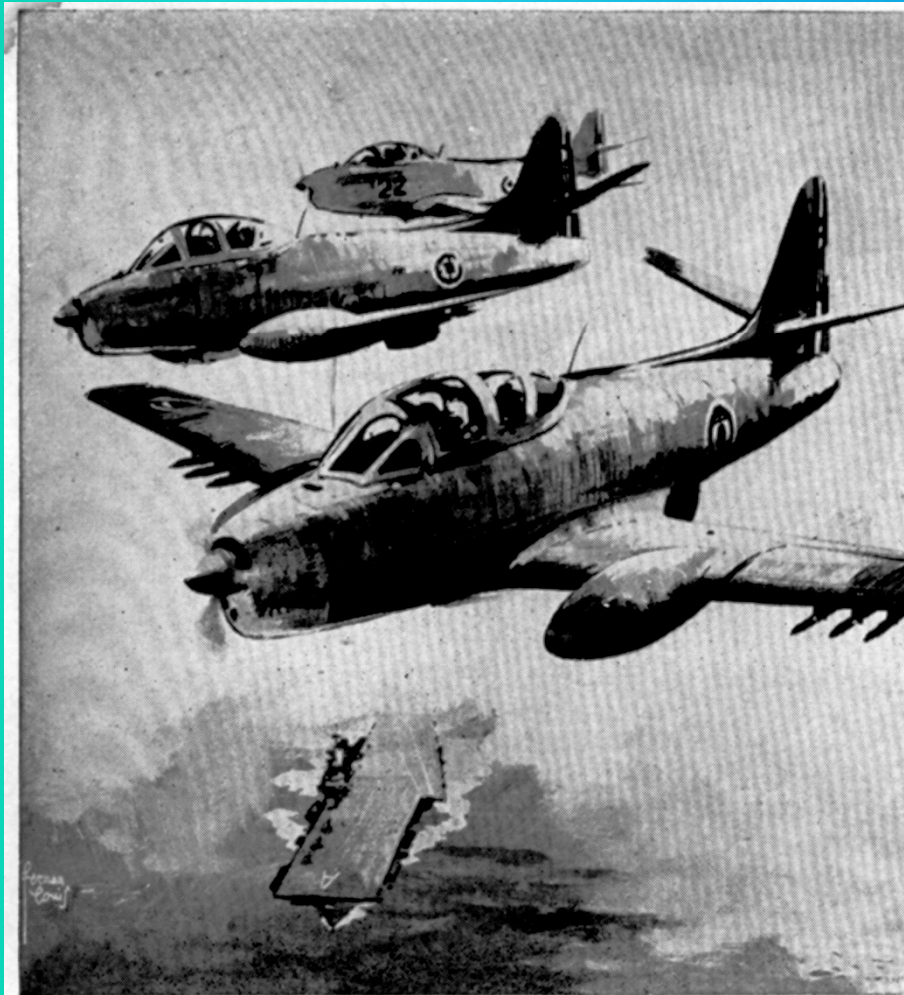
- LE BR 960.02, SUITE AU PROJET 962 DEVIENT LE BR 965 PROTOTYPE D'AVION ASM EMBARQUE EQUIPE D'UN MAMBA 6 DE 1650 CV
- YVES BRUNAUD EFFECTUE LE PREMIER VOL LE 26 MARS 1955
- REMIS A LA MARINE IL VOLE JUSQ'EN 1957



LE BR 965



En avant- première : Publicité de 1956



BREGUET 1050

AVION EMBARQUÉ

TURBO-PROPULSÉ

de

LUTTE ANTI-SOUS-MARINE

DESTINÉ

A L'AÉRONAUTIQUE NAVALE

FRANÇAISE



Le BR 965 sous
ses meilleurs
profils



Istres 1957



CRASH EN 1957



LES PRE-SERIES



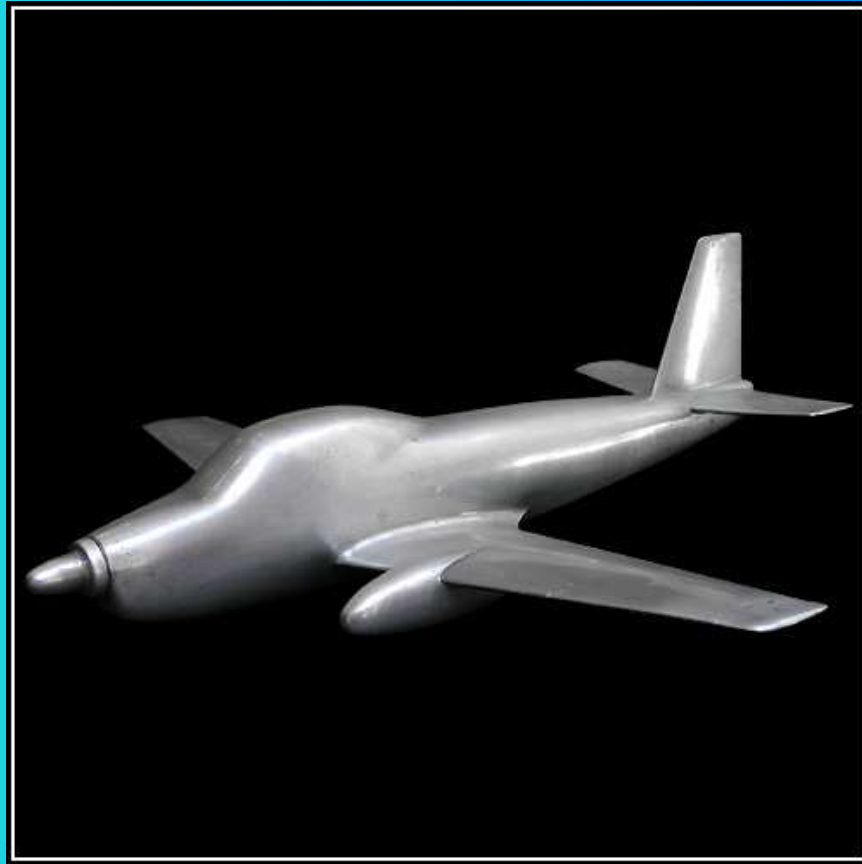
01 ET 02 EN PATROUILLE



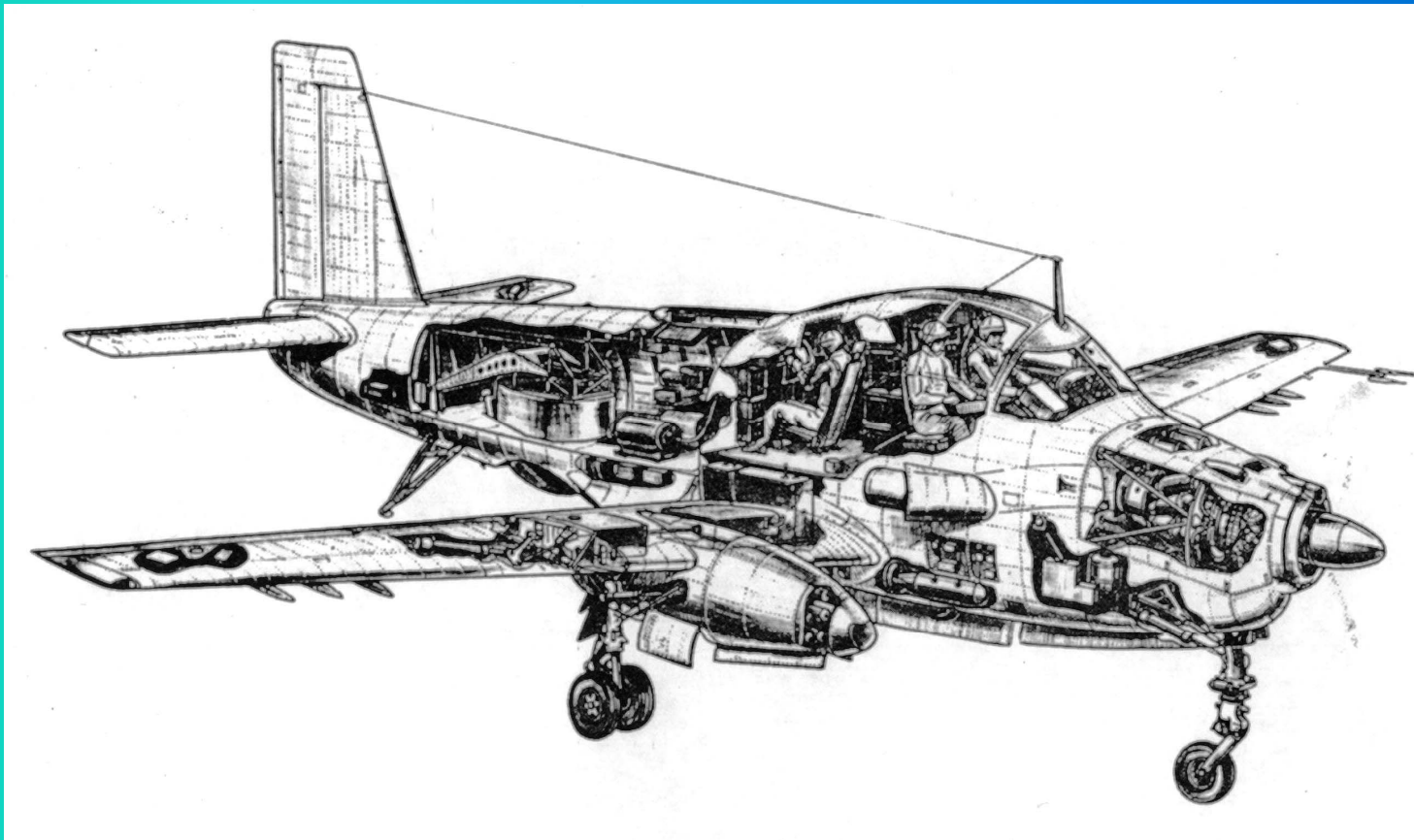
Décollage en patrouille au Bourget



SOUFFLERIE



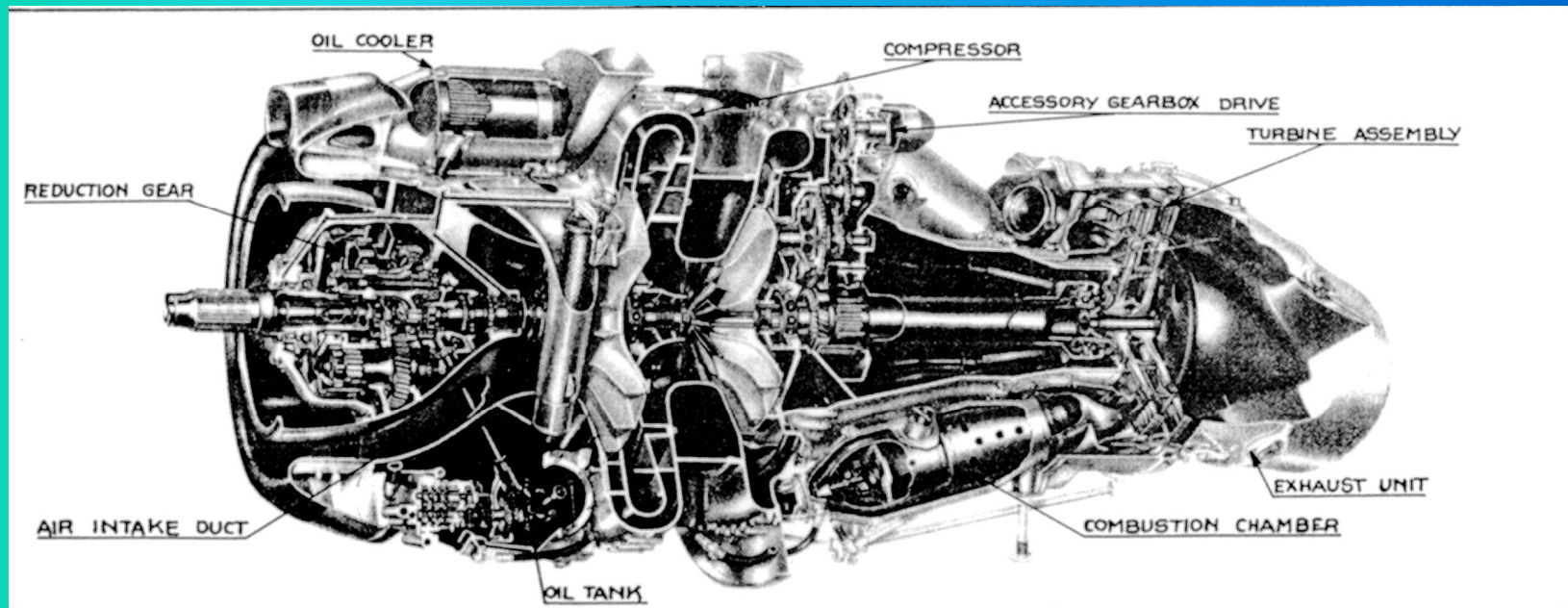
L'INTERIEUR ULTRA SECRET



L'EQUIPAGE DU FUTUR



LE DART



ALIZE 01 05/10/1956 10/03/1969

- Équipé du ROLLS ROYCE DART 20 il effectue son premier vol aux mains d'Yves BRUNAUD. Il défrichera le domaine de vol. La position basse de la tuyère entraîne l'échauffement des pneus du diabolos droit. Du BR 965 il garde les aérofreins qui ne servent plus, une dérive à saumon elliptique et un radar américain APS 33. (rétractable électriquement). remis au CEV début 1957 il fera les premiers essais de catapulture et d'appontage au RAE BEDFORD (GB). Le 2 décembre 1959 il est victime de l'inondation de la base de Fréjus-St raphaël due à la rupture du barrage de Malpasset. Remis en état il terminera sa vie à Rochefort dans les mains des jeunes mécaniciens



Le 01 en vol



Le 01 et sa dérive arrondie



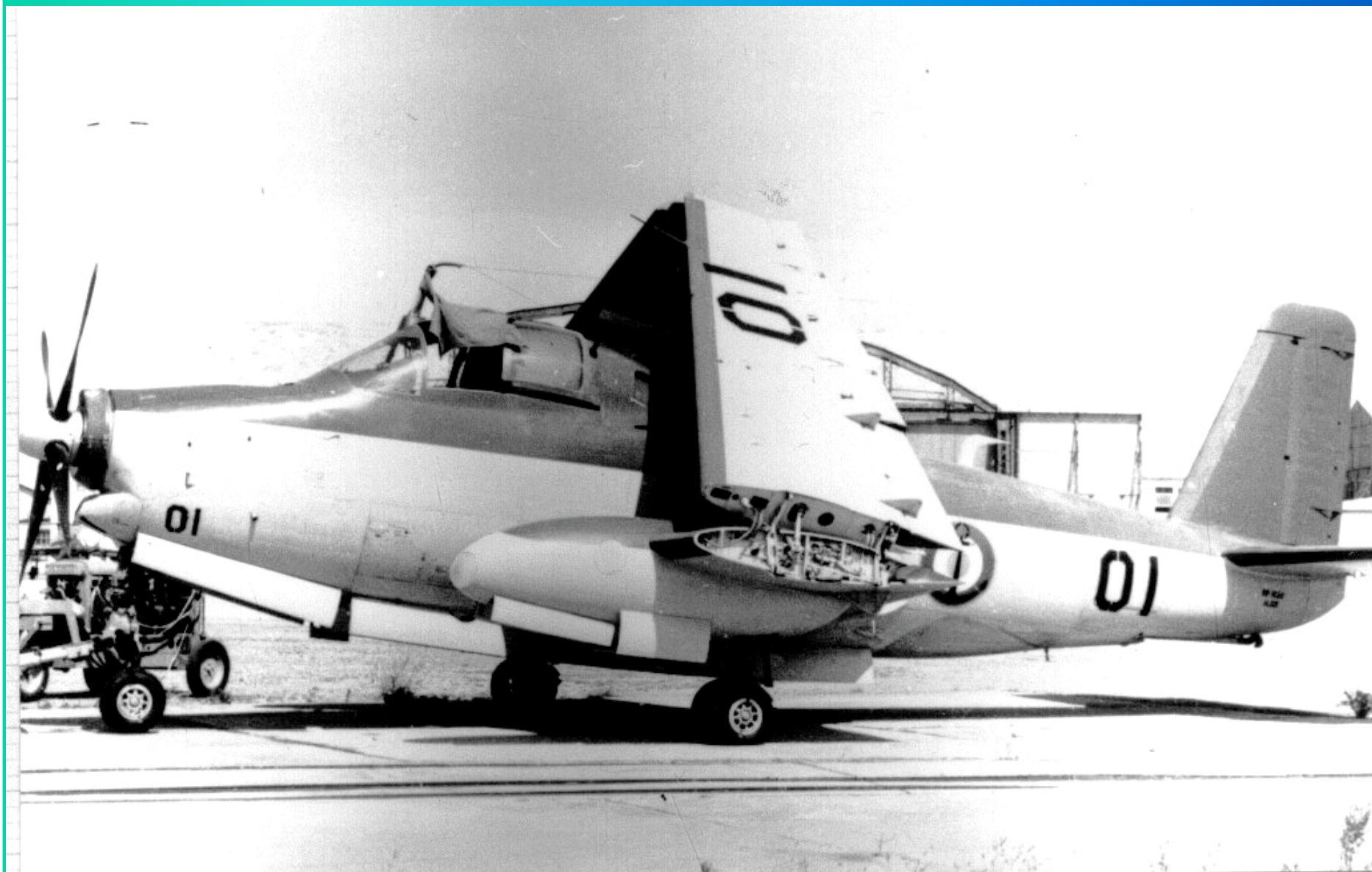
PREMIER VOL 05 OCTOBRE 1956



LE BOURGET MAI 1957



Le 01 aux couleurs Marine

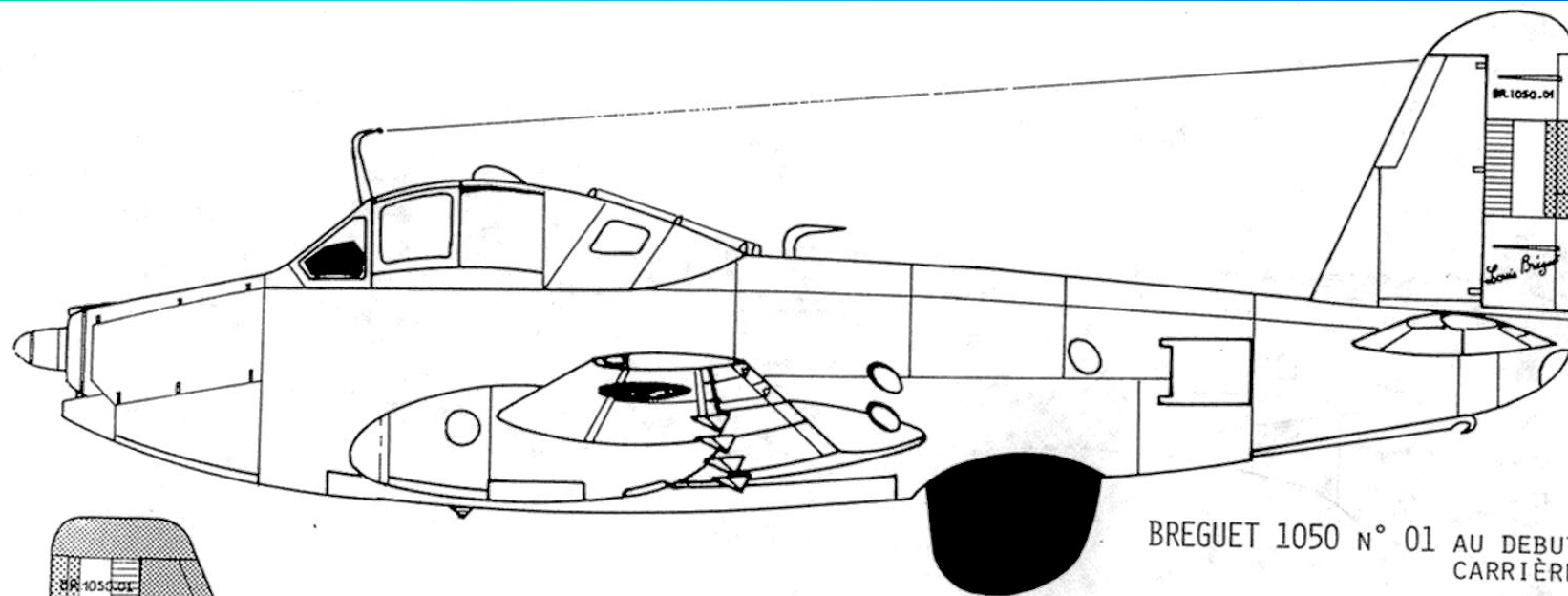


Le 01 n'est pas propre...

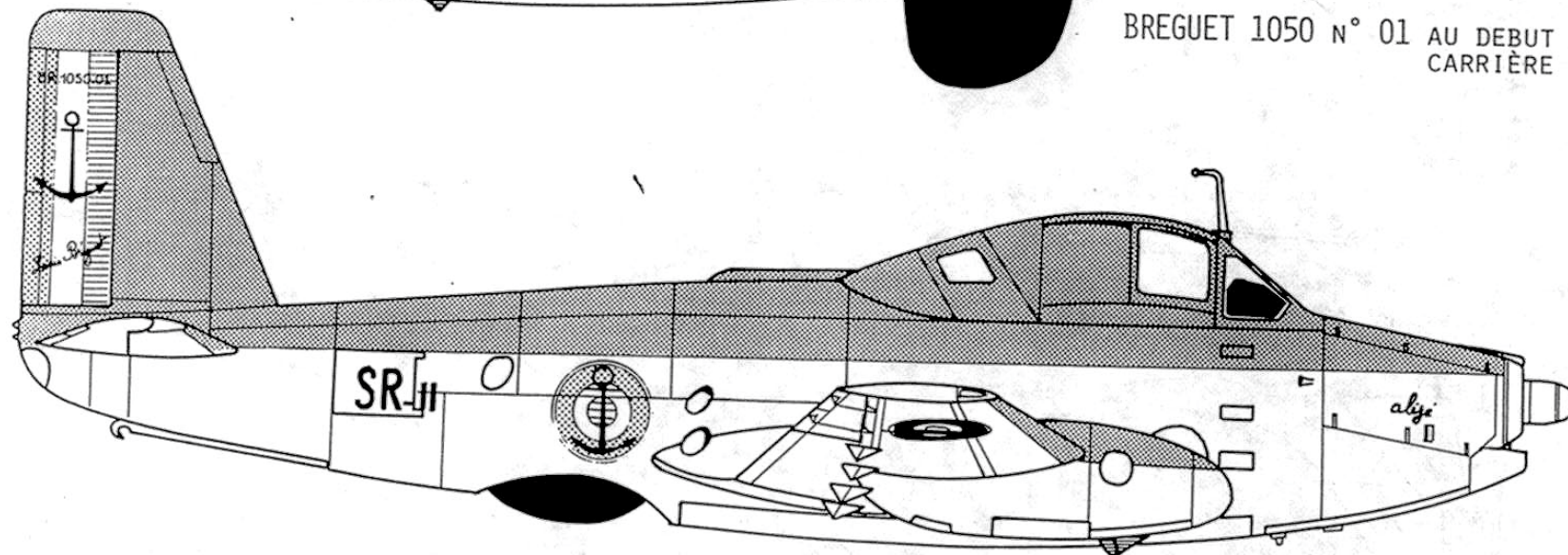




LE 01 DEVIENT SR 11 AU CEPA ST RAPHAEL



BREGUET 1050 N° 01 AU DEBUT DE SA CARRIÈRE



BREGUET 1050 N° 01 À LA FIN DE SA CARRIÈRE
À SAINT RAPHAËL

Le 01 avant et après



LE 01 ET SON MOTEUR

FREJUS ST RAPHAEL



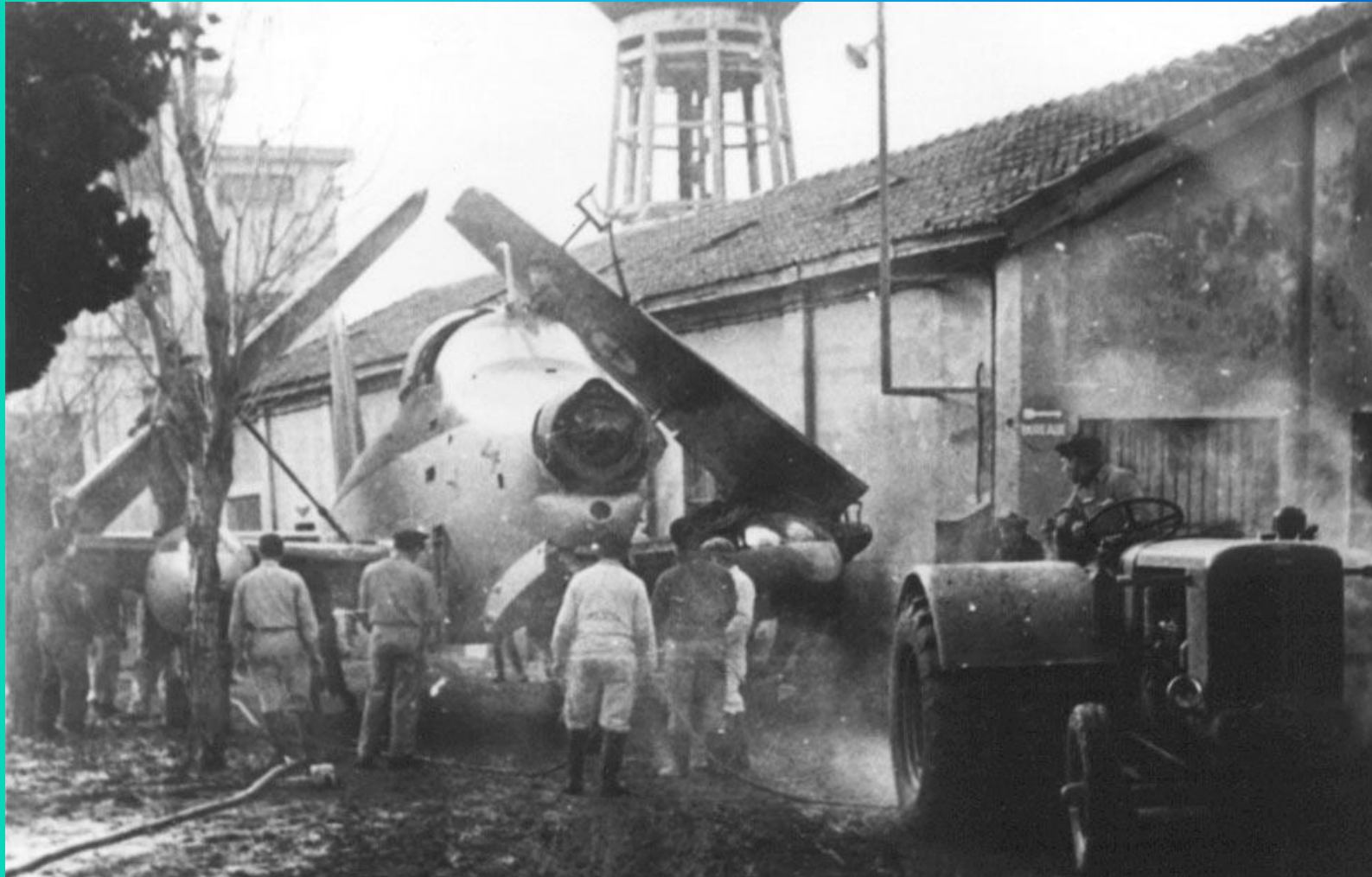
Nuit du 2 au 3 décembre 59 ,rupture du barrage de Malpasset



ALIZE 01 durement touché rescapé des inondations



ALIZE 01



ALIZE 02 22/12/1957 27/10/1964

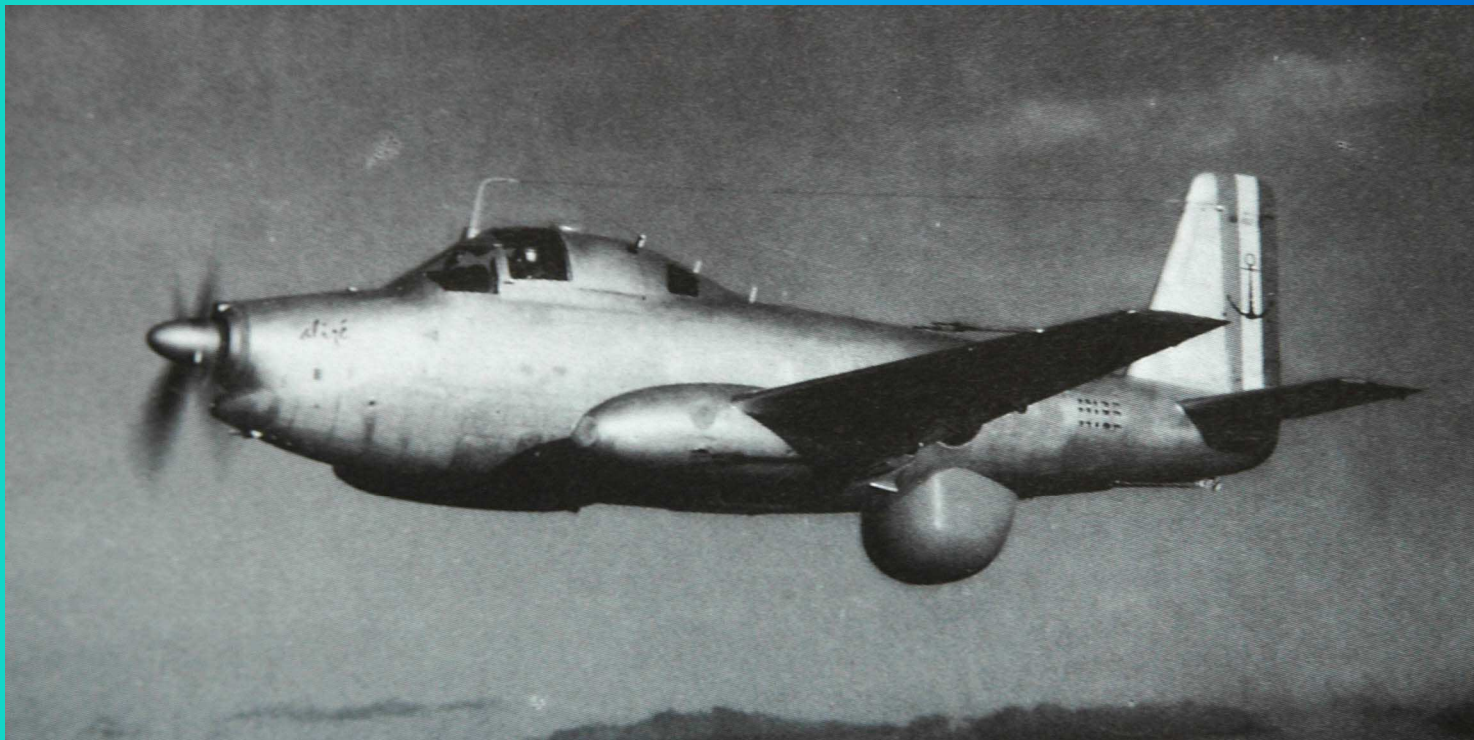
- Équipé d'un DART 20 de 1750 CV (tuyère basse) le 02 est destiné aux essais des équipements électroniques, radio, radar APS 33, détecteur de radar ARAR 11 et récepteur de bouées acoustiques DRAX 5A. Il fut soumis à des tests de vieillissement accélérés (1200 hdv en une année). Au printemps 58, il effectua 300 hdv en deux mois. On le voyait souvent faire deux aller-retour PARIS - FREJUS dans la même journée (10 hdv).
- Une grande visite ne révéla aucun vice de fabrication. Le 02 est remis à la Marine. Après de nouveaux essais à BEDFORD, il participe, en décembre 1958, à la première campagne de mise en œuvre sur le porte-avions ARROMANCHES. Le 13 août 1959, il totalise 607 appontages et autant de catapultages. Il terminera sa vie à Rochefort le 27 octobre 1964 après avoir effectué 2400 hdv.



CONFIGURATION APPONTAGE



Radome sorti, radar émission!



Le 02 aux premières couleurs



02 A FREJUS



Premiers catapultages



Premiers appontages



ALIZE 03 19/04/1957 29/03/1971

- D'abord équipé d'un DART 20 le 03 fut le premier à recevoir le DART 21 (1950 cv) à tuyère haute et radiateur d'huile haut. Il sera le premier appareil navalisé. Après son premier vol il effectue une campagne d'essais au sol à BEDFORD. En décembre 1958 il participe à une campagne embarquée sur le porte-avions anglais HMS EAGLE. Ce navire plus moderne que l'ARROMANCHES permet une approche plus réaliste des problèmes qui se poseront sur les futurs FOCH et CLEMENCEAU. Équipé du radar APS 33 il affecté aux essais d'armement. Immergé à FREJUS le 2 décembre 1959 il est remis en état. En novembre 1960 on le retrouve à COLOMB-BECHAR en campagne d'essais du missile anti-navire filoguidé AS12.



ALIZE 03



Ouverture de la verrière
arrière à droite, ou
comment asphyxier un
radariste....



LE SR 13



Moins touché le 03 continuera sa
carrière de présérie.



29 MARS 1966

- Atterrissage train rentré sur le terrain de Fréjus, après un problème de sortie de la roulette de nez.



ALIZE 04 02/06/1957 28/03/1961

- Motorisé par le DART 21 à tuyère haute le 04 effectue des essais moteurs ,vibrations et armement.Après une campagne sur le PA EAGLE avec le 03 il est prêté à l'école du personnel navigant du CEV.Équipé du radar Thomson DRAA 2A c'est le premier ALIZE mis au standard des avions futurs.En 1960 il est envoyé à MODANE pour des essais particuliers et trop dangereux à effectuer en l'air : largages des verrières qui ont tendance à se planter dans l'empennage horizontal .Les test d'évacuation en vol sont catastrophiques.Les mannequins percutent l'aile ou le plan fixe horizontal.Personne ne sautera de l'ALIZE .La procédure préconise une évacuation par la verrière du radariste.
- Actuellement cet avion est conservé au musée de SAVIGNY les BEAUNE.Restauré il lui manque tous les instruments.

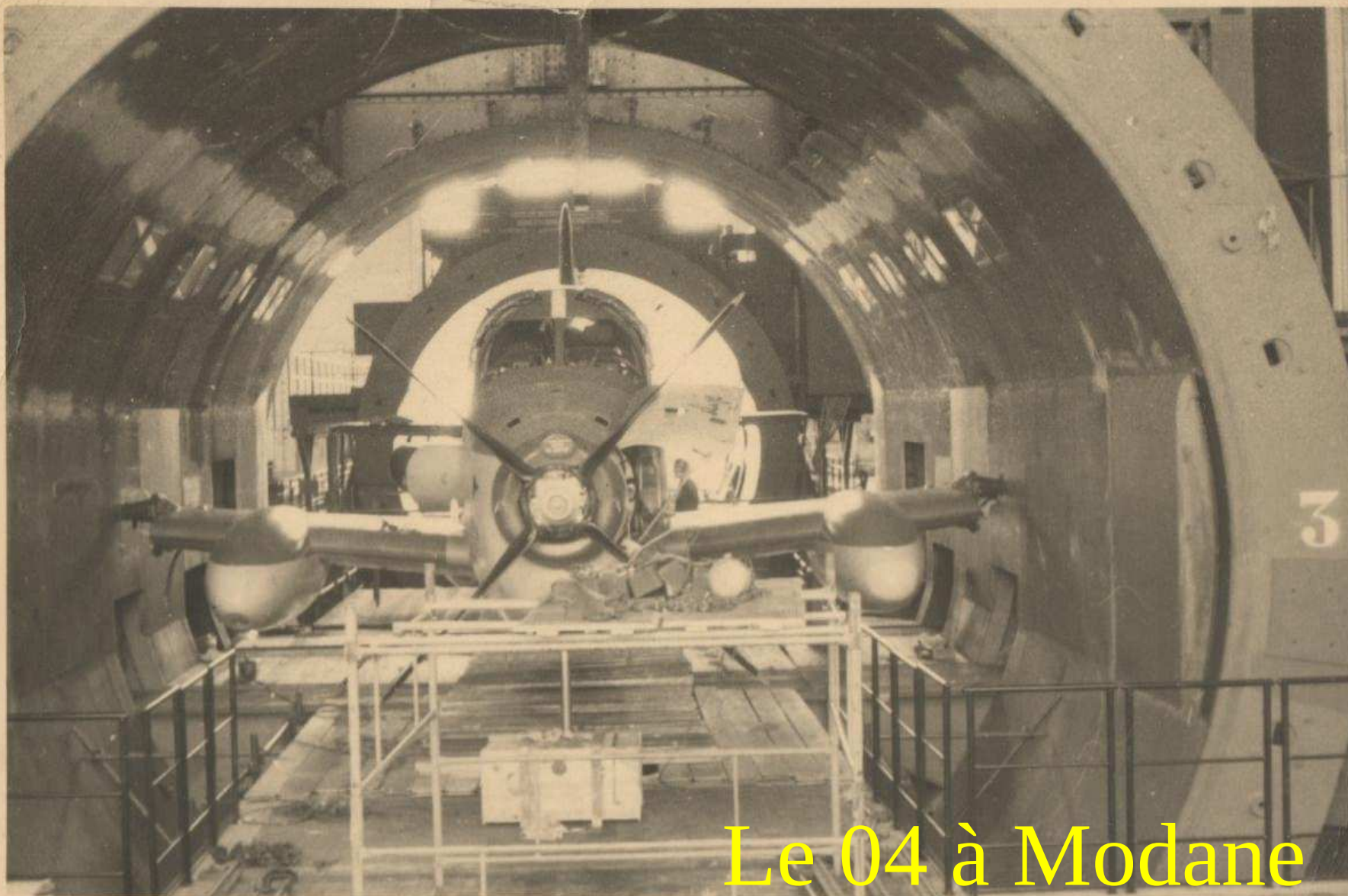


Appo du 04





Le 04 à
Modane



Le 04 à Modane



Le 04 à Modane

04 armé



Le 04 de dos



Le 04 à Rochefort



Le 04 dans la neige



LE 04 AU MUSEE DE SAVIGNY



LE 04 AU MUSEE DE SAVIGNY

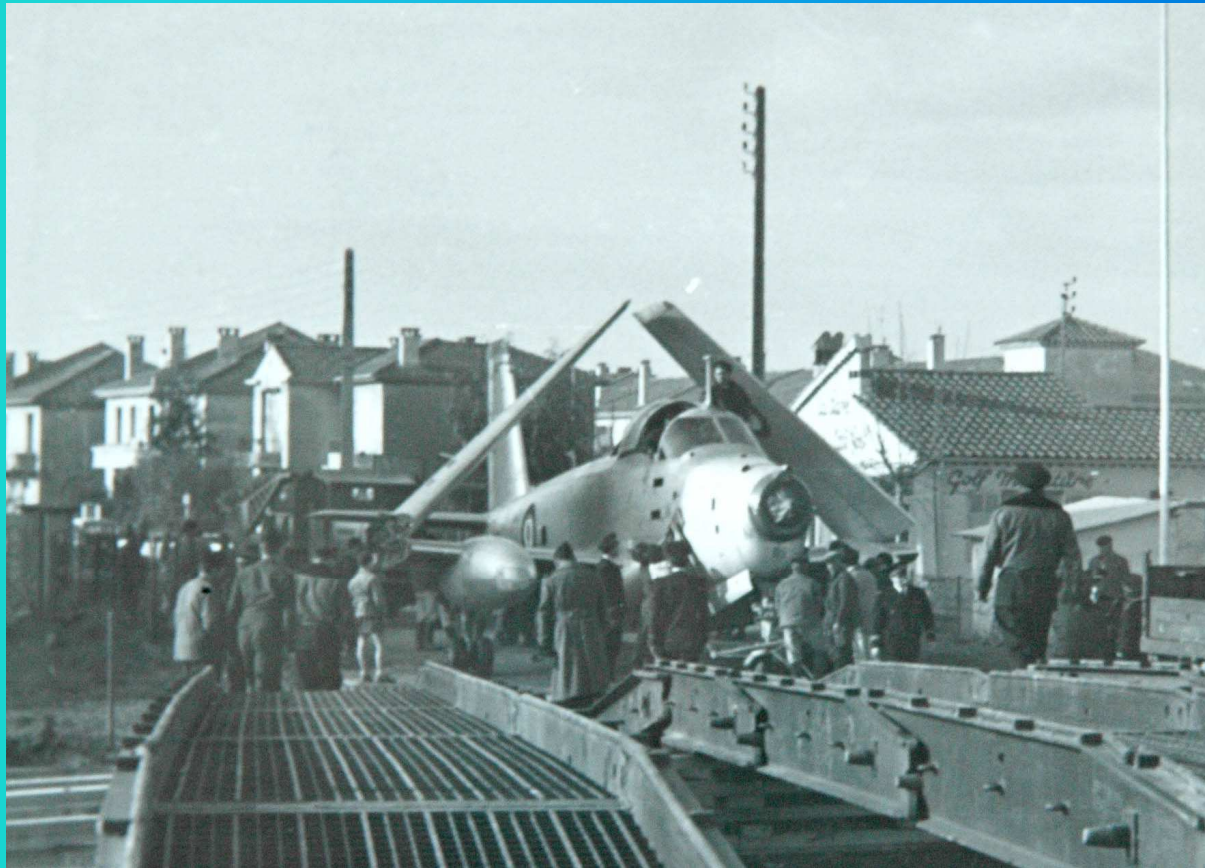


ALIZE 05 01/08/1957 05/02/1960

- Équipé du DART 21, du radar DRAA 2A et du nouveau radome à rétraction hydraulique il décolle le 1er août 1957. Initialement prévu comme numéro 04 il est en version tuyère basse. Il effectue les premiers essais opérationnels du système d'armes complet.
- Immergé lui aussi le 2 décembre il sera remis en état.
- Le 5 février 1960 alors en finale sur l'ARROMANCHES il décroche de l'aile droite et tombe dans le sillage du bâtiment. L'équipage sera sauvé.
- Pilote PM VIOLOT.



En route vers le PA La Fayette



Dans le port de St Raphaël



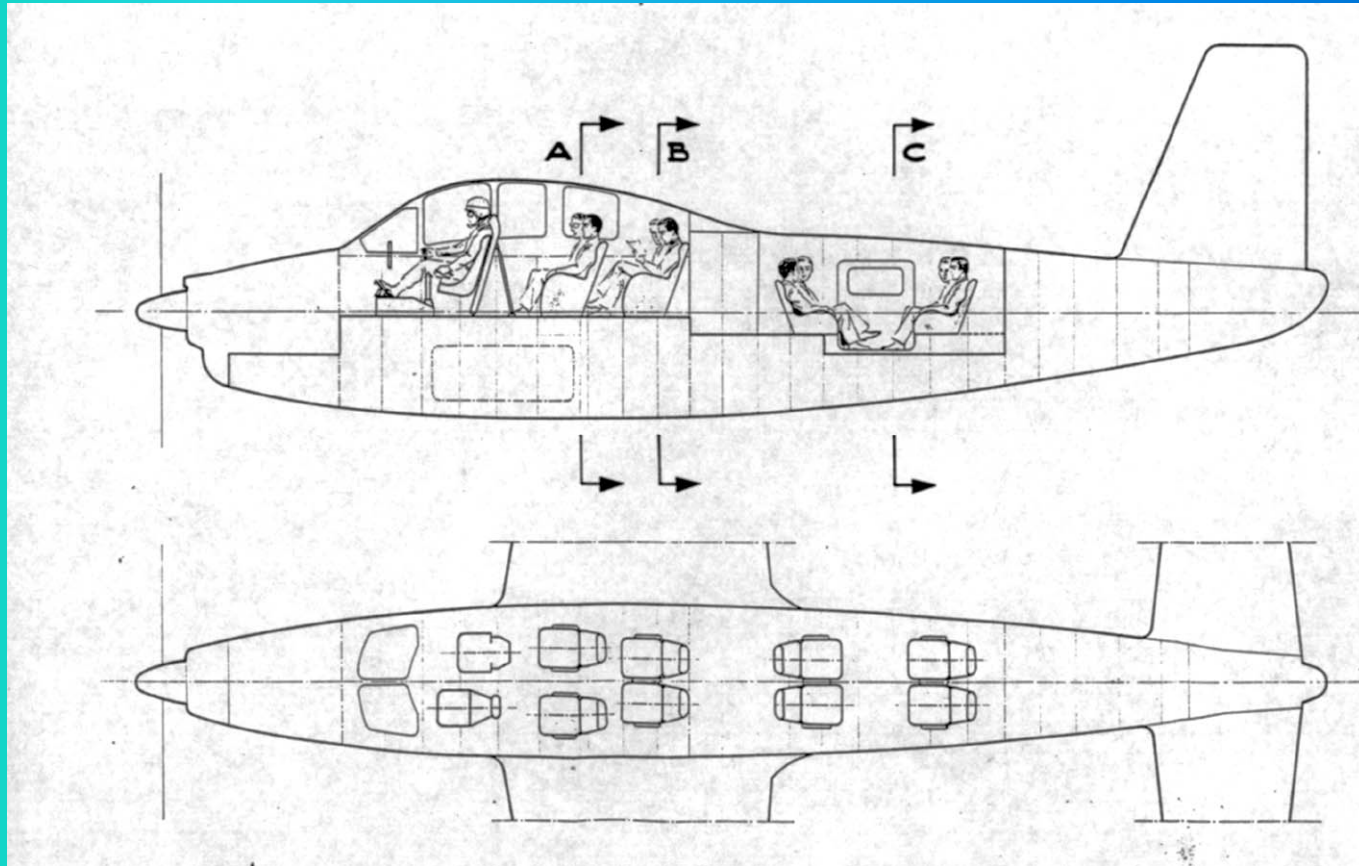
FIN DU 05



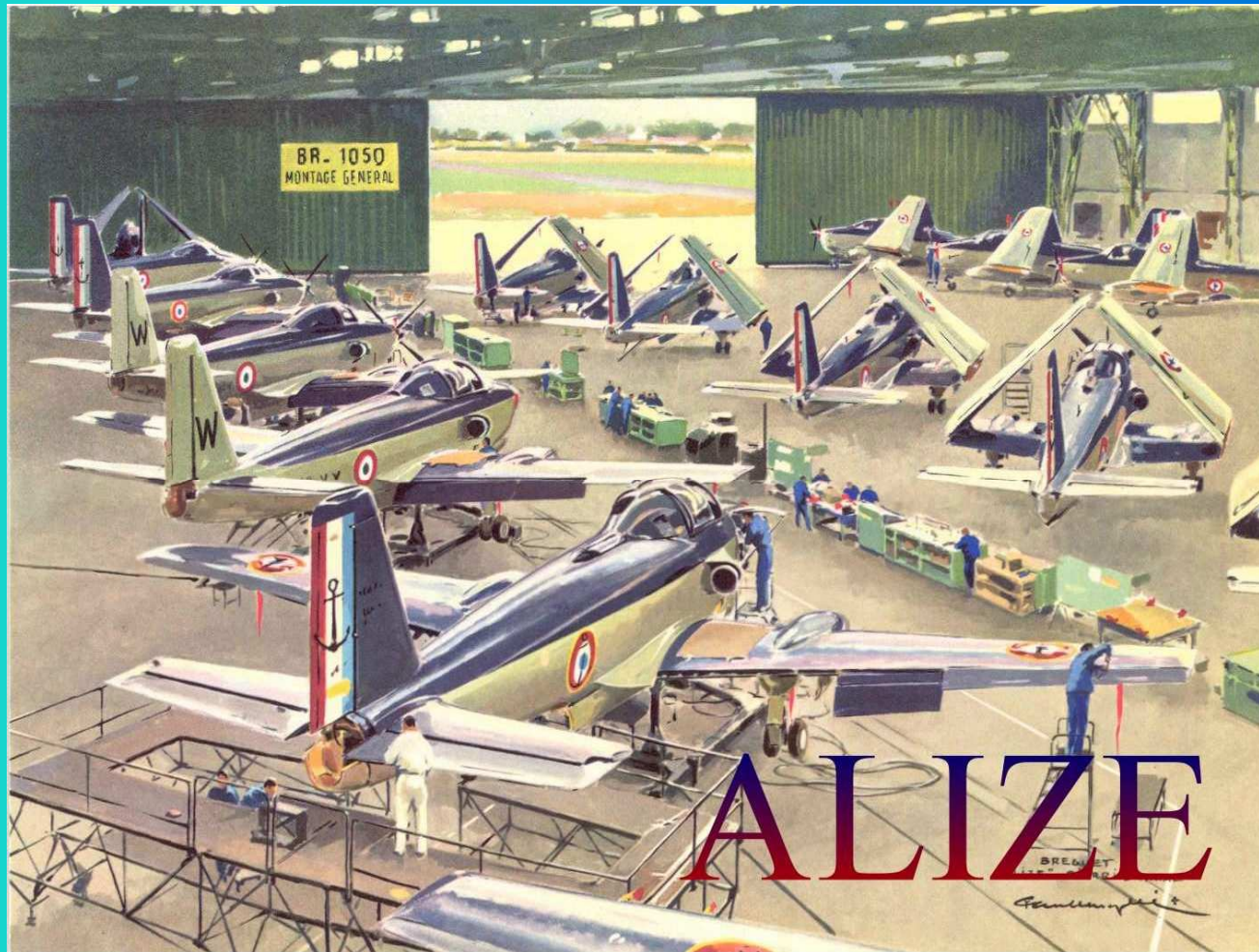
PREMIERS APPO SUR L'ARRO



PROJET D'ALIZE DE LIAISON



LA PRODUCTION DES ALIZE A BIARRITZ PARME



BIARRITZ-PARME



Neufs...



21 Novembre 1959 Breguet 1050 Alize à Parme.

BIARRITZ-PARME



BIARRITZ-PARME



LA FORMATION DES EQUIPAGES A LA 6F



28 ALIZE ,1/3 DU PARC TOUT NEUF SUR LA BASE DE HYERES

Il était tout neuf...



CONSTAT A L'AMIABLE PAS FACILE...

Les Alizé et le CLEMENCEAU



MAQUETTE AS12



Les Alizé au jour le jour...



Livraison du premier

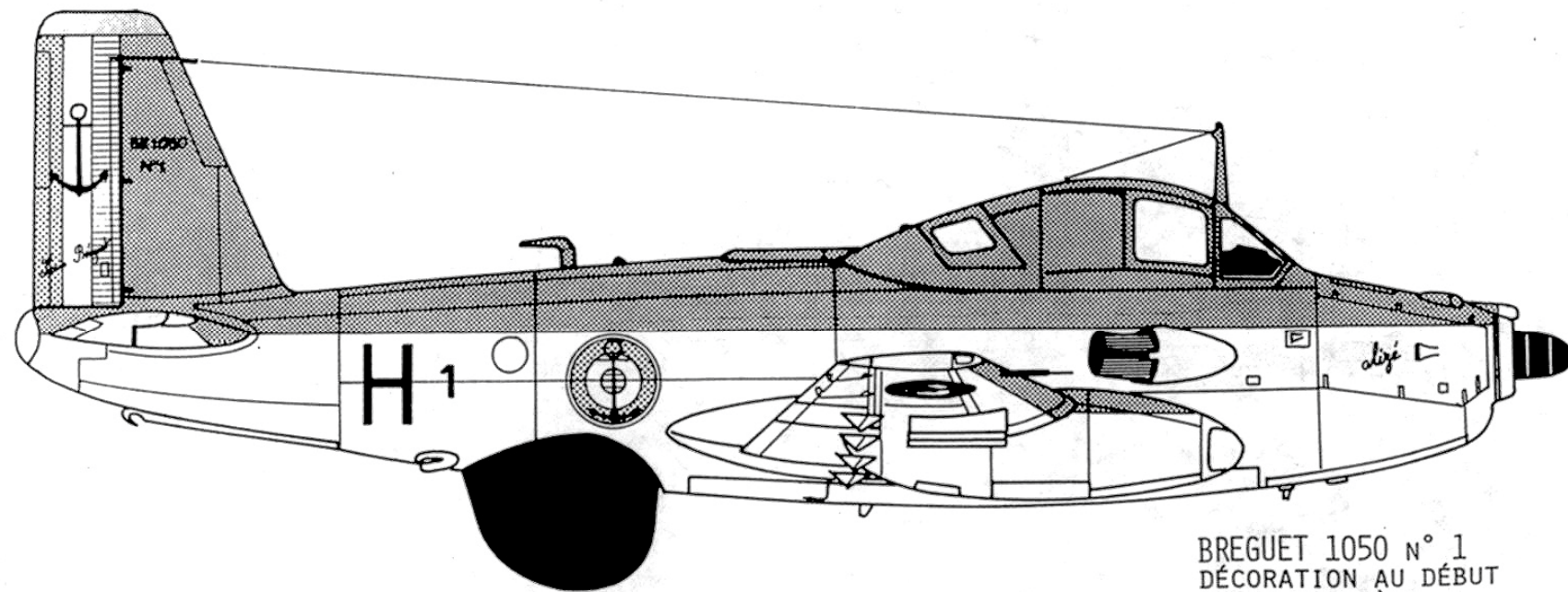


ALIZE 1 26/03/1959 - 1983

- Le 2 décembre 1959 il est victime de l'inondation de la base de Fréjus-St Raphaël due à la rupture du barrage de Malpasset
- Dernier Alizé première génération. Départ de la 6F après une cérémonie, le commandant faisant office d'officier de catapulte. Déclassé pour instruction SIT de Nîmes-Garons le 4 mai 1983
- .Actuellement à Rochefort le 1 doit être restauré pour le musée.



Le 1 au CEPA



BREGUET 1050 N° 1
DÉCORATION AU DÉBUT
DE SA CARRIÈRE

Bien abimé le 2 décembre 59,
il retourne chez Bréguet



Ho Hisse...ça passe !



Ils n'avaient pas encore de
TRACMA...





Copyright © JMJ Lefebvre

LE 1
SUR
LE
CLEM
EN
1981

LE 1 DANS LE PACIFIQUE EN 68



APPONTAGE VERRIERES OUVERTES



SUR L'ARRO



6F 1981



ALIZE 2 1959

06/04/1960

- Perdu en mer le 6 avril 1960 après extinction moteur au catapultage (défaut d'alimentation en carburant).LV MOSNERON-DUPIN.
- Mt DELERIS blessé



Un document : 2,75 secondes après son catapultage
l'« Alizé » n° 2 va tomber en mer (S.O.-Aviation Navale).

ALIZE 3

01/07/1959-3/11/1976

- Premier vol à la 6F le 18 septembre 59
- Essais AS12. Déclassé pour instruction à Rochefort le 3 novembre 1976



La retraite à Rochefort



Le 3 au monte sur la catapulte



ALIZE 4 16/06/195913/04/1977

- Déclassé pour instruction à Rochefort.
- Restauré au musée de l'aéronavale.



DE PASSAGE A DUGNY



Le 4 au musée de Rochefort



Le 4 aux couleurs d'origine



ALIZE 5 06/07/1959 - 13/04/1977

- Affecté aux essais de vieillissement cellule- Déclassé à Nîmes-Garons en 1979- Actuellement en exposition statique devant la base en configuration appontage. Après avoir été peint gris et blanc il est actuellement dans la dernière livrée des Alizé. Cet avion est un assemblage du fuselage du 5 et des ailes du 7.
- Descendu de son emplacement à la fermeture de la base. Remis aux ailes anciennes de Toulouse .



LE 5 A LA 2S



LE 5 TOUT NEUF



Copyright © JMJ Lefebvre

Le 5 à la 6F



Le 5 sur son pylone à l'entrée de la base de Nîmes-Garons



www.netmarine.net

Photo © Luc Beneteau

- Descendu du piédestal le 5 se prépare pour le musée des ailes anciennes de Toulouse.



ALIZE 6

21/07/1959 04/09/1965

- Affecté à la 9F il est perdu en mer le 04/09/1965 après un incendie moteur.
- Pilote OE3 STEHLIN
 - PM POEUF
 - MT QUINQUIS



Canal de Suez



DANS LES BRINS

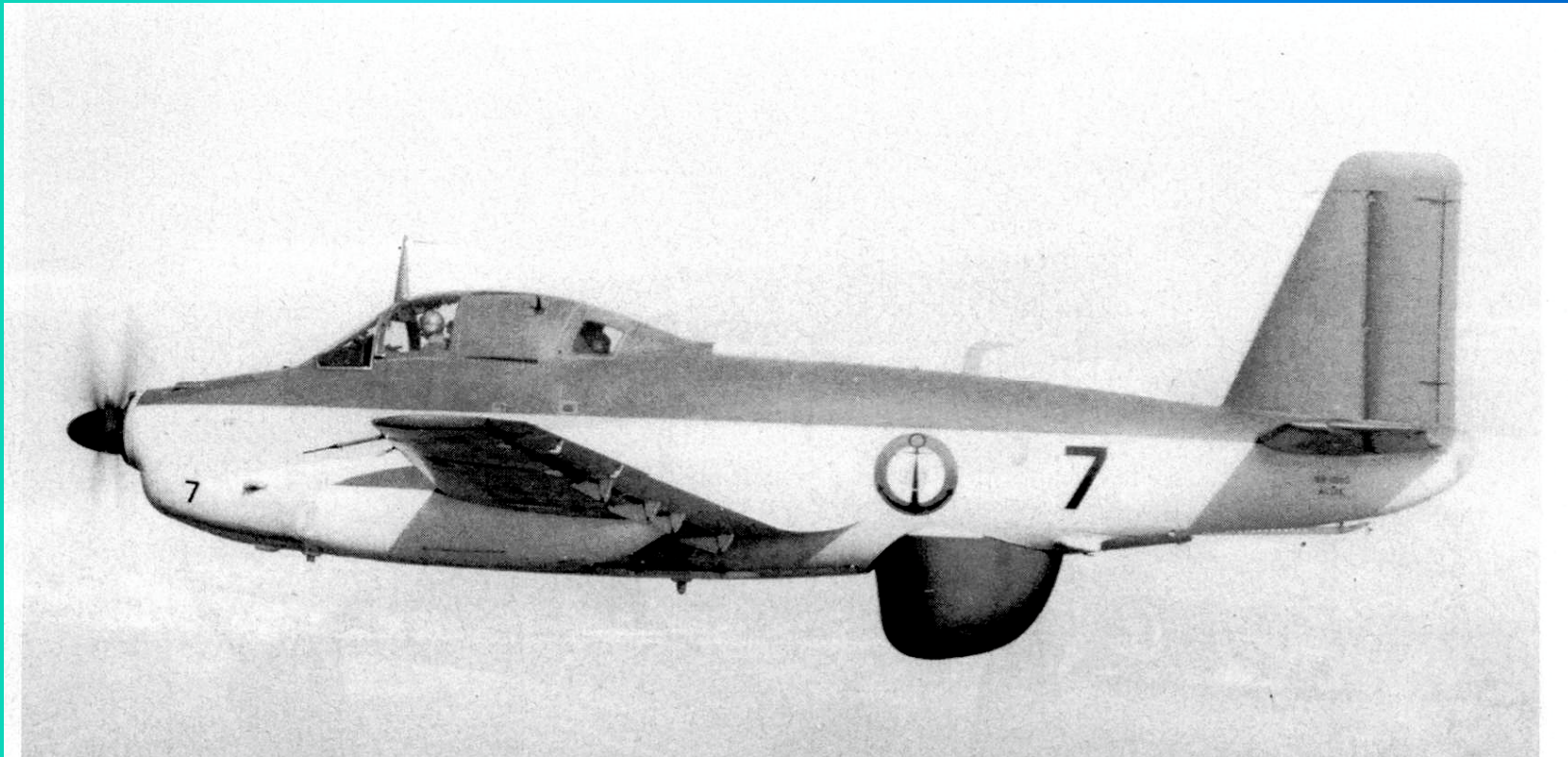


ALIZE 7 31/07/1959 - 09/12/1977

- Réformé le 09/12/1977 et ferrailé à Nîmes-Garons .
- Actuellement en exposition statique devant la base en configuration appontage. Après avoir été peint gris et blanc il est actuellement dans la dernière livrée des Alizé. Cet avion est un assemblage du fuselage du 5 et des ailes du 7.



“ radar émission...”





LE 5 ET LE 7 REUNIS SUR LE CLEMENCEAU

Devant le pc PE



Le 7 à la 6F



ALIZE 8

31/08/1959 - 20/06/1972

- Déclassé à Rochefort pour instruction au sol. Actuellement en exposition statique devant la base .

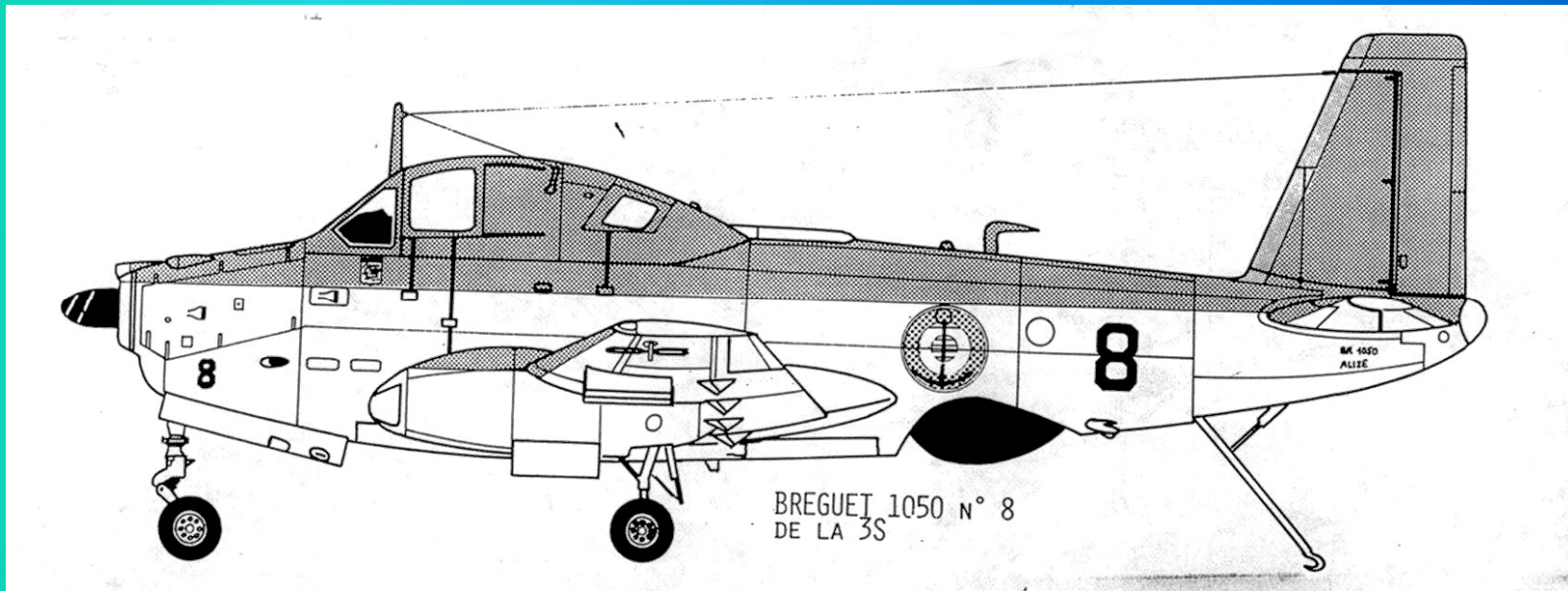


Remise de gaz pour l'éternité !

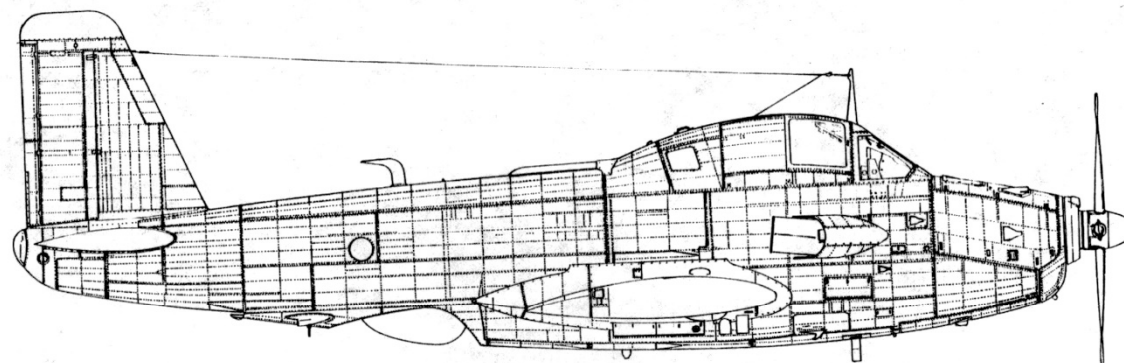


Remise de gaz pour l'éternité !

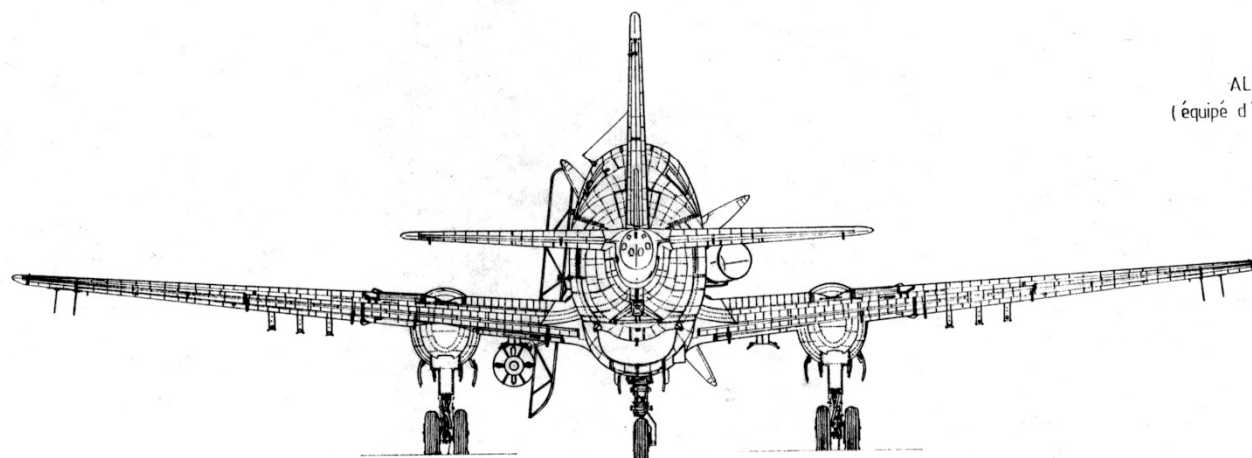




**LES ESCADRILLES 2S ET 3S POSSEDAIENT DES ALIZE POUR TOUTES
LES MISSIONS DE SERVICE PUBLIC ET DE REMORQUAGE DE MANCHE.**

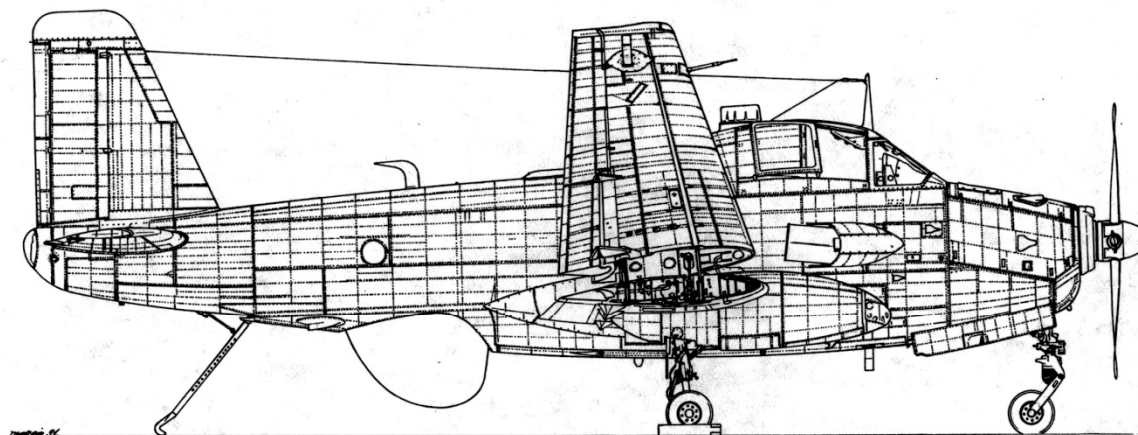


ALIZÉ n° 8
(ailes et empennage h.
non représentés)

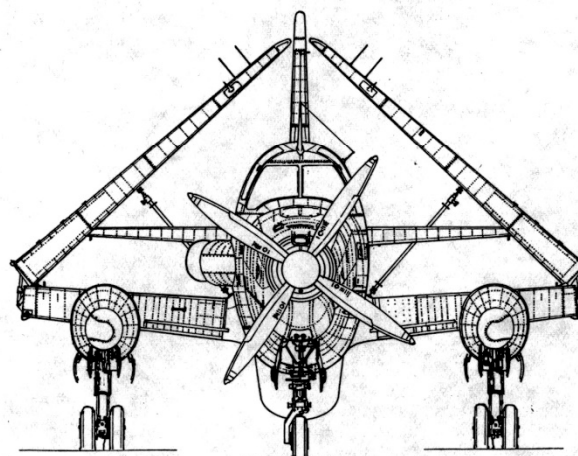


ALIZÉ n° 8
(équipé d'une torpille L4)

PLANS DU MP MICHEL MANGIN

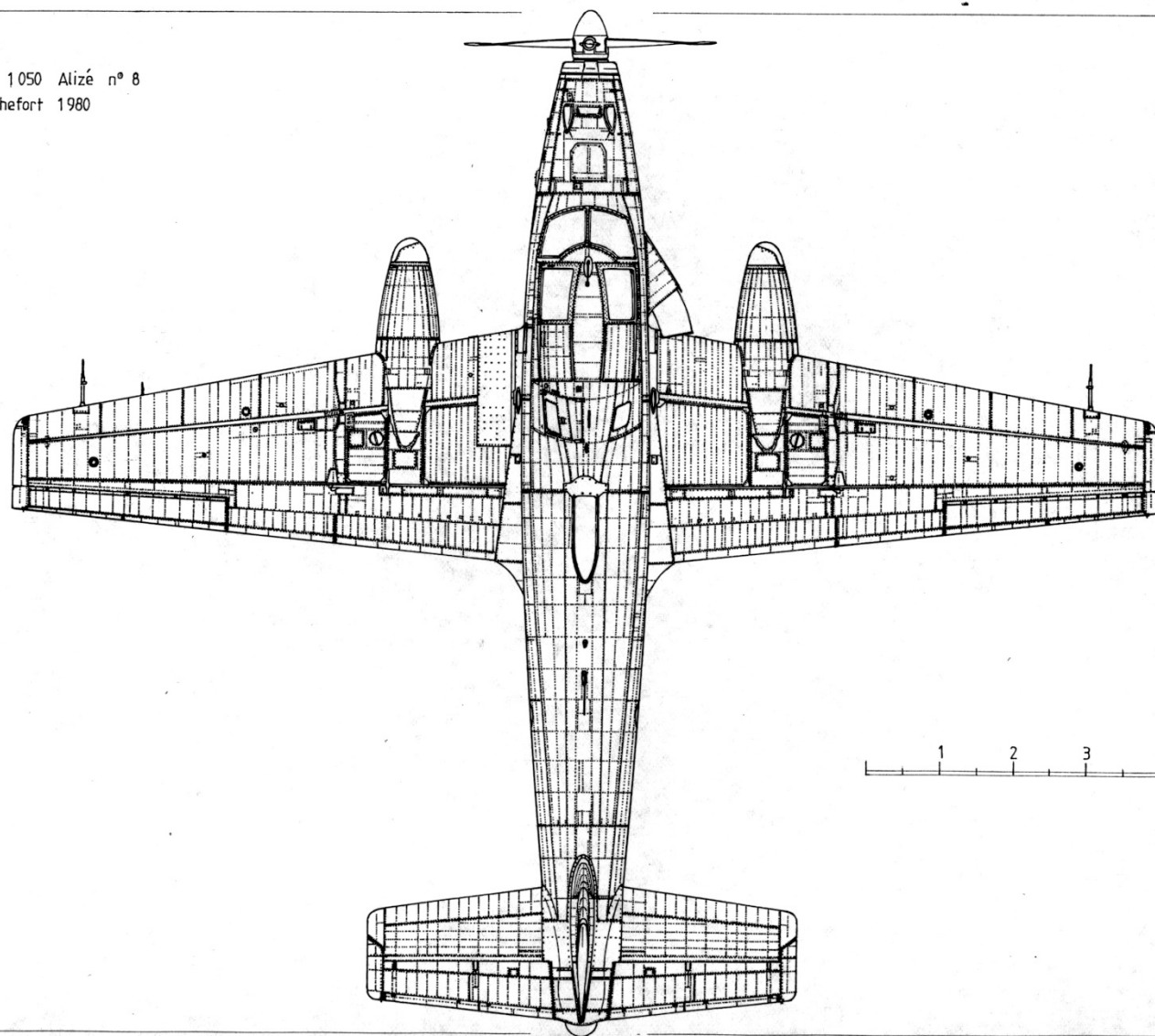


ALIZÉ n° 25
Flottille 4F
BAN Lann Bihoué 1977

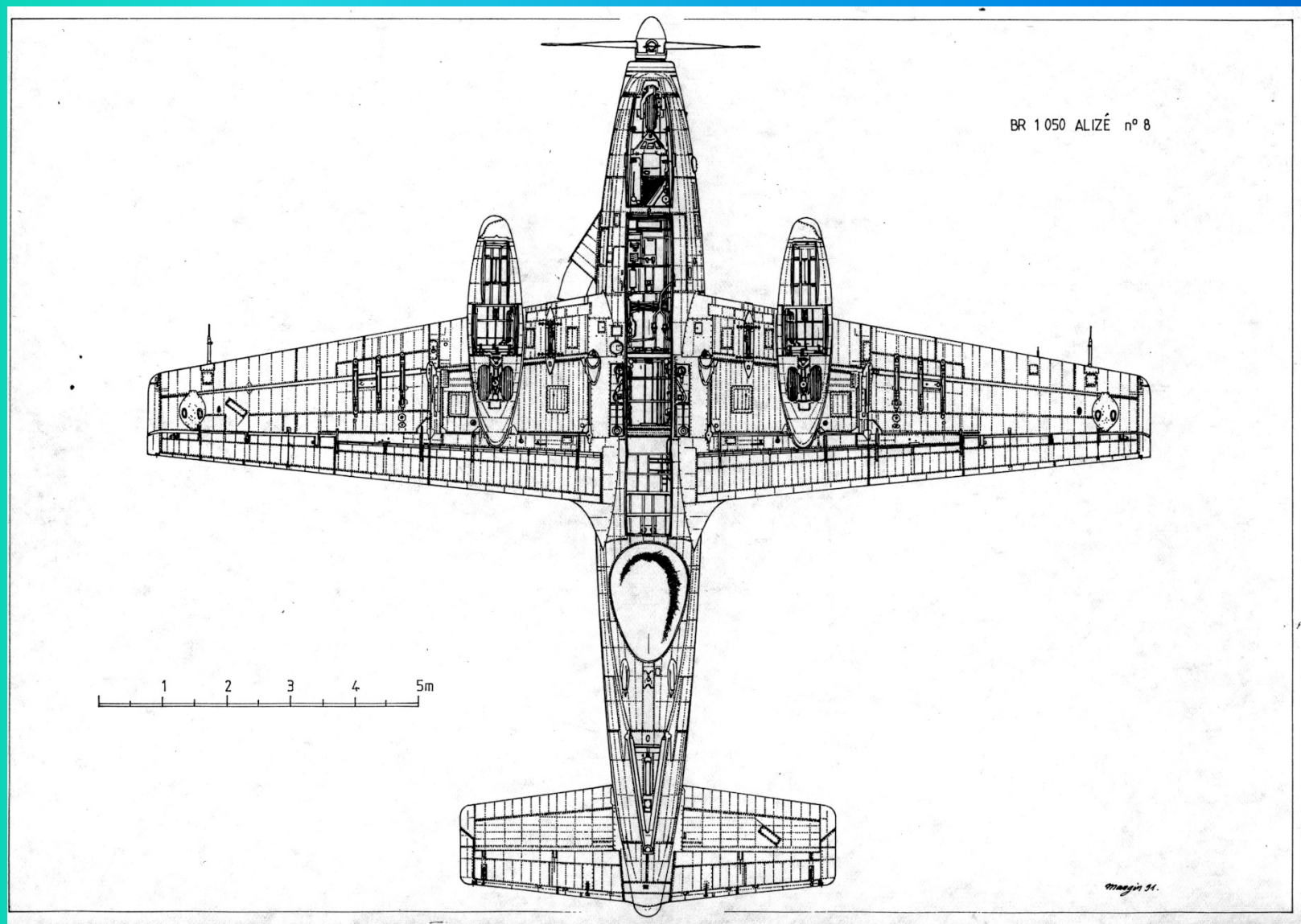


PLANS DU MP MICHEL MANGIN

BREGUET 1050 Alizé n° 8
Rochefort 1980

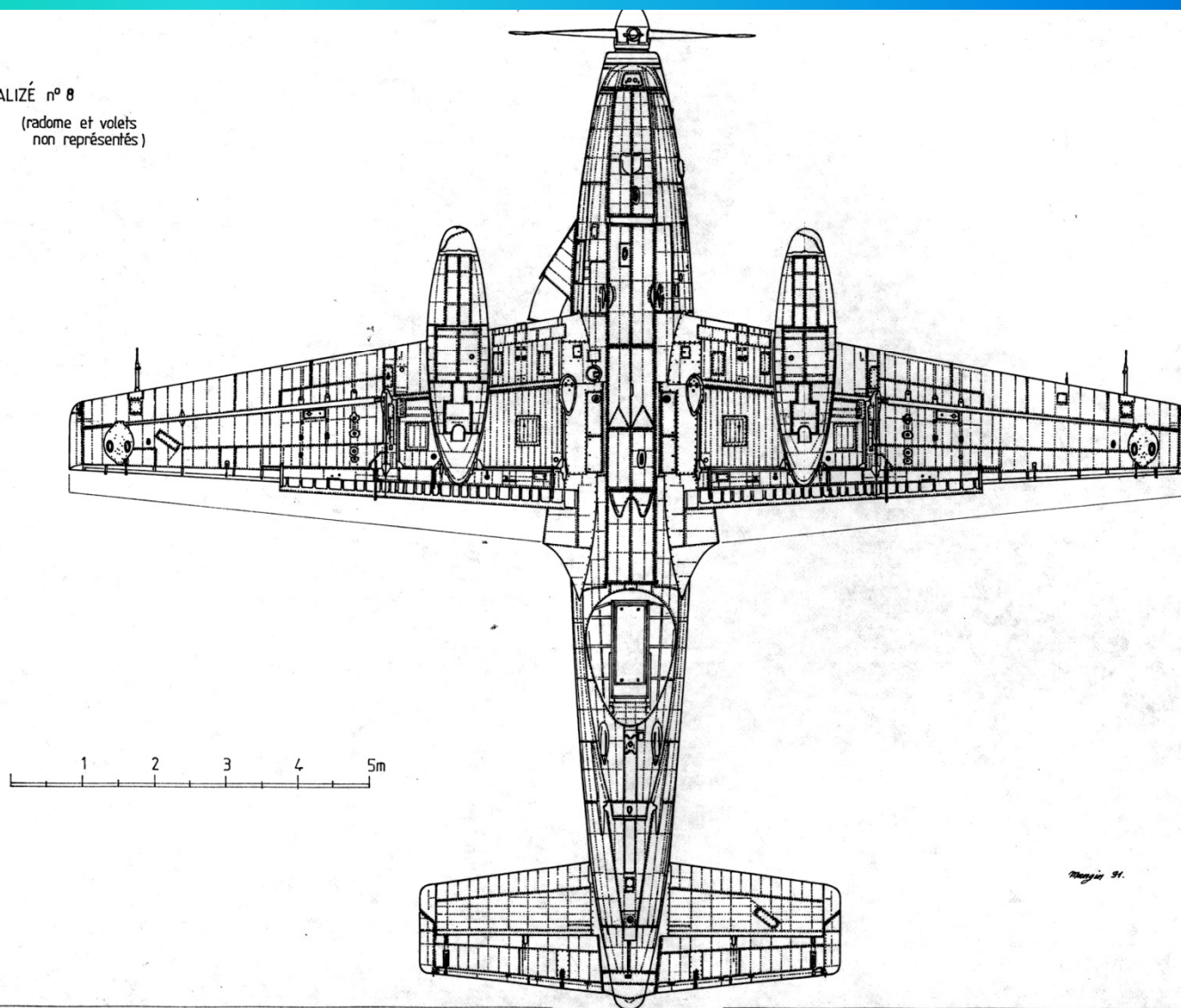


PLANS DU MP MICHEL MANGIN



PLANS DU MP MICHEL MANGIN

ALIZÉ n° 8
(radome et volets
non représentés)



PLANS DU MP MICHEL MANGIN

Aux mains des Ponev



Escale



COPYRIGHT PHILIPPE LE PALLED

AIRLINERS.NET

ALIZE 9 04/09/1959 - 13/04/1977

- Immatriculé 109 lors de la première modernisation
 - bouées acoustiques
- 09/02/1972 collision avec l'Alizé 80
- EV SABAS
 - SM FUTAULLY
 - SM DUPE.
- Ferrailé à Hyères.



EN ATTENDANT L'EQUIPAGE DU 51



ALIZE 10 28/01/1960 - 13/04/1977

- En exposition statique au musée de l'air du Bourget au couleurs d'origine (insigne 4F)



Quand on rebondi, on ne rends
pas la main...



L'ARRO EN ESCALE A BARCELONE

24 JANVIER 1965



L'ARRO EN ESCALE A BARCELONE

24 JANVIER 1965



Copyright© Jordi Rull Dalmau

AviationCorner.net

LE 10 BIEN ENTOURE



ARRIVEE AU MUSEE DE L'AIR



RESERVES DU MUSEE DE L'AIR DU BOURGET



ALIZE 11 05/02/1960 - 2004

- Modernisé, il fut longtemps la bête noire des électroniciens et des navigateurs.
- Réformé en 1995 à Nîmes. Ferraillé en 2004.



A RIO





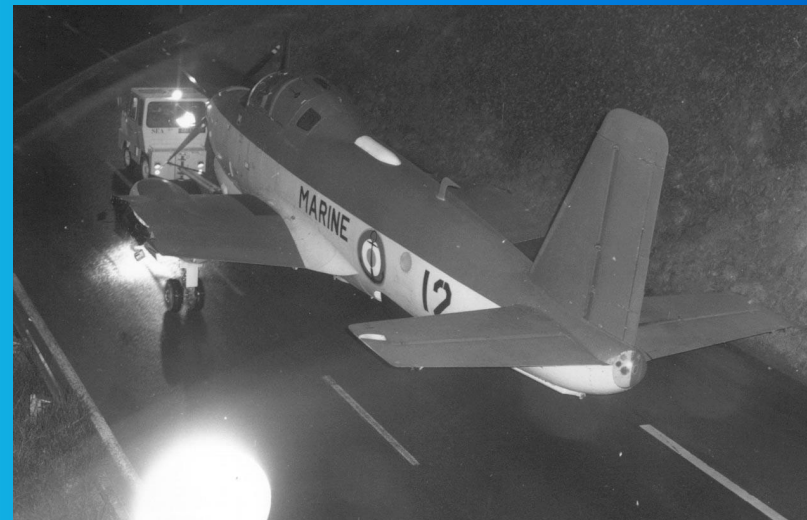
Le 11 noir et le 51 blanc, photo de concours

Une bonne cale



ALIZE 12 12/10/1959 - 2004

- Modernisé et réformé.ferraillé à Nîmes en 2004.
- Le haut de l'empennage vertical est broyé par l'hélice du BR 73 lors d'un rassemblement de nuit.L'alizé toujours pilotable se posera à Nice.
- LV MUSINE
 - **PM DE CHAUMARAY**
 - **MP KANE**



Le 12 au feu rouge ??



Embarquement par la grue



LE 12 A LA 4F



Photo Copyright © Philippe Le Pallec

AIRLINERS.NET

You know Gannet, same
thing, same mission...



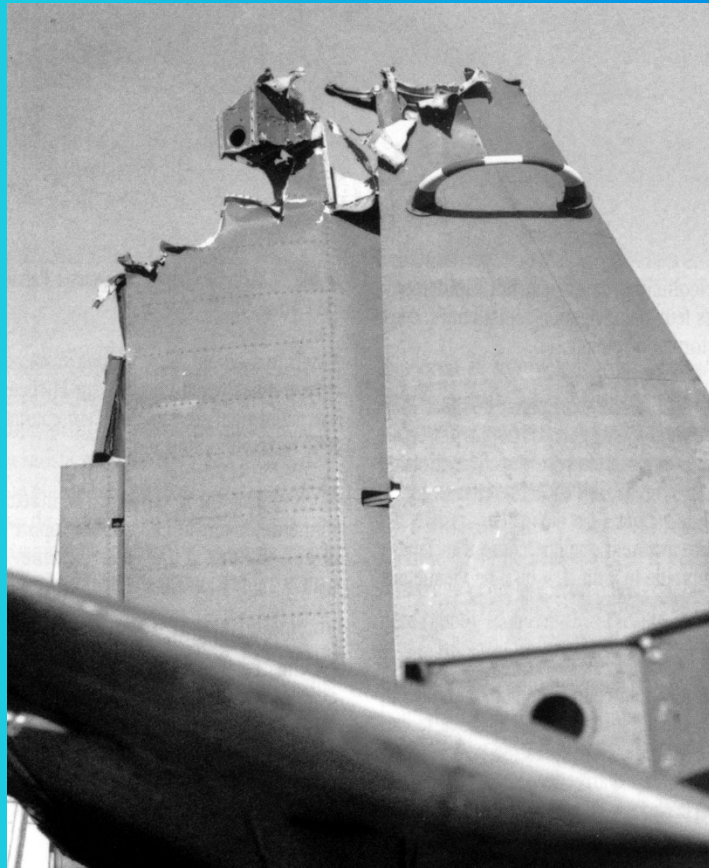
ALIZE 12 ET 30 AU BREAK



ALIZE 12 A NICE

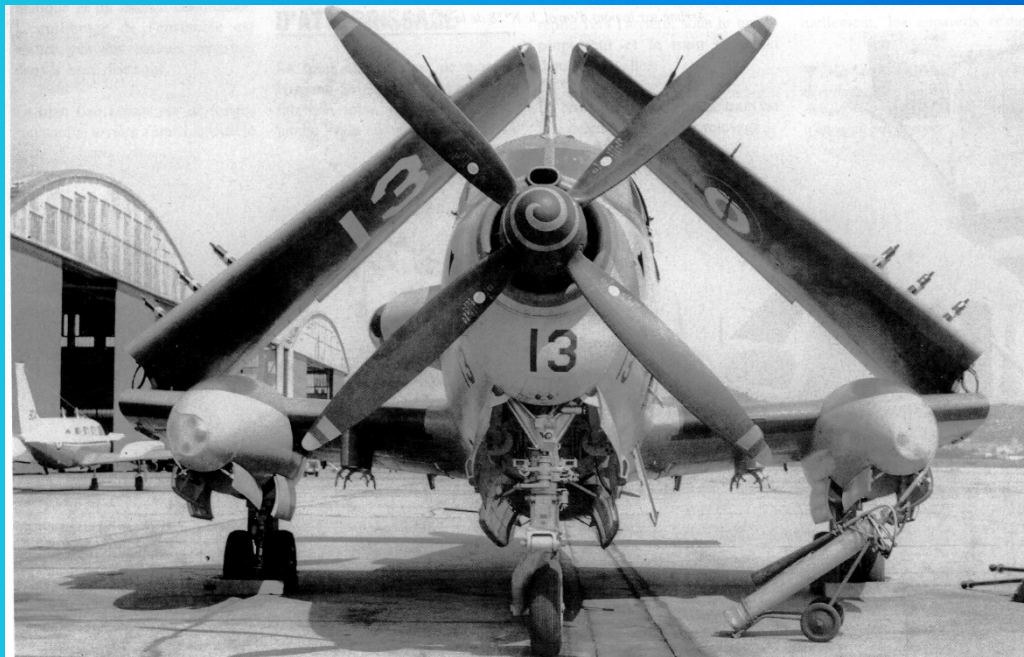


DETAIL DE L'EMPENNAGE



ALIZE 13 22/10/1959 - 12/06/1979

- Réformé le 12/06/1979 et ferrailé à Hyères.



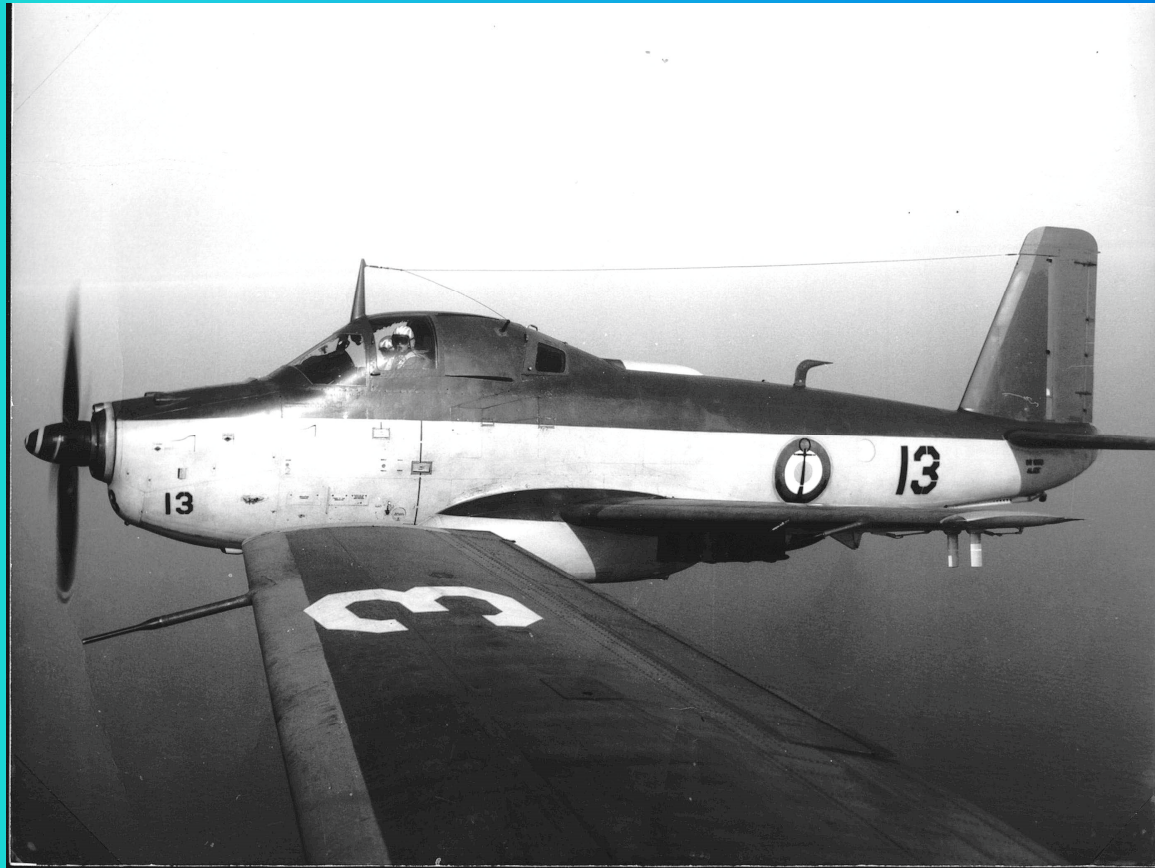
Sur l'Arromanches



ALZ 38-60-13-51-42-50-5-34-19
A NIMES - GARONS



EN PATROUILLE AVEC LE 3



ALIZE 14

- TRANSFERE A L'INDIAN NAVY EN 1968VU DANS LE FILM
– LE CIEL SUR LA TETE

ALIZE 15 19/11/1959 - 13/12/1976

- Déclassé pour instruction au sol à Rochefort.



Appo dur dur



IN AMGUEL 1962 ???



IN AMGUEL ATOMIC BASE



Meeting de Melun en 1974



TIR ATOMIQUE



Lavage après les tirs nucléaires dans le pacifique en 1966



DECONTAMINATION



TOILETTE ATOMIQUE



PROPRE ?



Le 15 aux mains des élèves



Ou à la retraite à la campagne ?



A ROCHEFORT



APPO SUR LE FOCH



ALIZE 16 02/12/1959 - 13/04/1977

- Déclassé et affecté à l'école de l'aviation embarquée pour l'entraînement des équipes de pont d'envol de la base d'Hyères
- Ferraillé



Circuit flottille dans le pacifique



AU DESSUS DES COCOTIERS



Les mêmes en couleur



APRES LES COCOTIERS LA CAMARGUE !



APPO PAR BEAU TEMPS



BELLE ASSIETTE



ALIZE 17 07/12/1959 - 09/02/1982

- Crash terre après extinction volontaire du moteur à la suite de la perte d'un dégivreur hélice.
- MP MEYER -
 - MT PRIGENT





Le 17 dans son champ

LE 17 SUR LE FOCH EN 66



ALIGNES AVANT L'ESCALE



APRES UN TIR SUR BUT REMORQUE



Dans les Alpes



ALIZE 18

- TRANSFERE A L'INDIAN NAVY EN 1968

ALIZE 19 17/12/1959 - 22/11/1979

- Réformé le 30 sept 78 à LBH, corrosion cadre 20.
- Affecté à l'instruction sécurité des marins pompiers de la base de Lann-Bihoué.



LE 19 A L'APPONTAGE

- Jusque dans les années 70 les Alizés appontaient verrière avant ouverte. Après un crash sur le dos les verrières furent fermées.



TRACTAGE DE CIBLE A LA 2S



HELICE EN
BOIS DE
RETRACTAGE
CABLE DE
CIBLE
REMORQUEE
ET
MAGNIFIQUE
VOLANT EN
COMBINAISON
ETANCHE



ALIZE 20 18/12/1959 - 09/03/1970

- Détruit par le feu à l'atterrissage après perte de après du au passage dans le souffle de l'avion précédent le 09/03/1970
- .SM MEYER
 - PM CORRE
 - EV HERAULT
 - SM HERMANN.



LE 20 A BORA BORA



PATROUILLE DE CHOC



ALIZE 21 21/12/1959 - 06/02/1978

- Déclassé pour instruction au sol à Rochefort le 06/02/1978.



21 DE LA 9F SUR L'ARRO



© Gérard GABRIELE

Le 21 givré



21 en place



CATAPULTAGE VERRIERES OUVERTES A LA 9F



Une pine en haut pour le 21?



ALIZE 22 28/12/1959 -1999

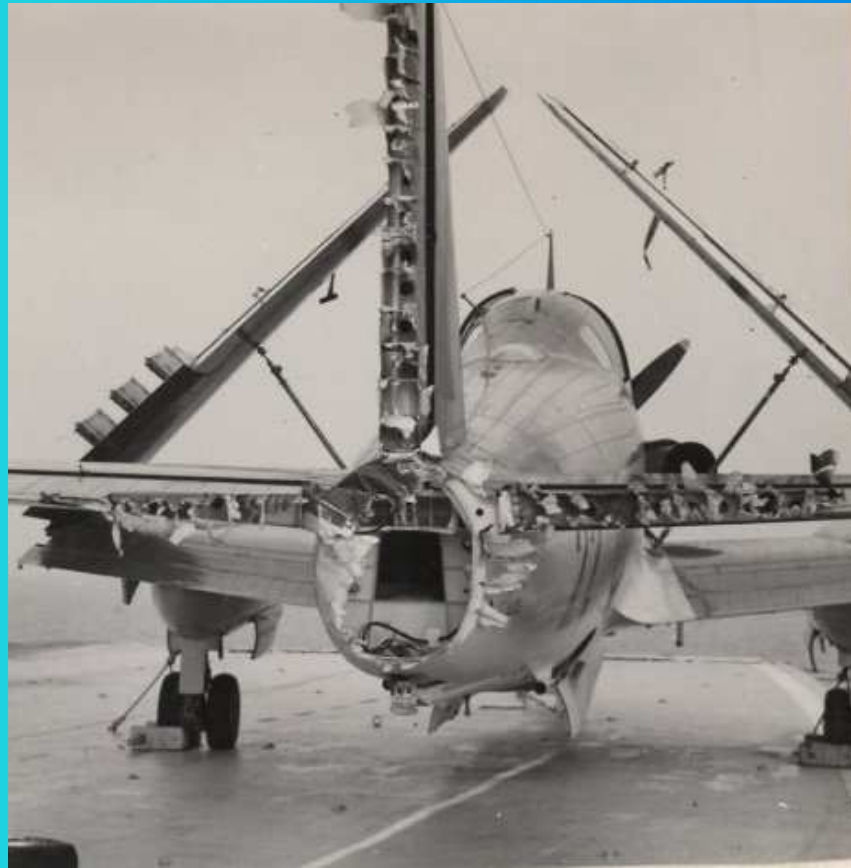
- Opérationnel et mis à hauteur.
- Le 12/12/1968 roulette de nez cassée à l'appontage .
- LV LEGONIE
 - SM BELIN
 - SM GALLET
- Utilisé par l 'école du pont d 'envol pour former les PONEVet par les pistards de la base d 'Hyères.



DANS L'ASCENSEUR DE L'ARRO



ARRIERE DECOUPE PAR LE 74 SUR L'ARROMANCHES





© Gérard GABRIELE

Le 22 vu de dessous

LE 22 leader : revue navale du 14 juillet 1981 12 alizé en patrouille



LE 22 ET LE DC6



A L 'EPPE DE HYERES



A L'EPPE DE HYERES



ALIZE 23 30/12/1959 - 10/11/1967

- Perdu en mer le 10/11/1967 après une panne d'alimentation en carburant et arrêt du moteur.(liaison Hyères - Clémenceau)
- Pilote LV SABAS



23 SUR L'ARROMANCHES



© Gérard GABRIELE

CATA AU PACIF...



Le 23 paré catapultage



Le 23 tout neuf à l'appo



ALIZE 24 19/01/1960 - 2004

- Modernisé. Réformé et ferrailé à Nîmes en 2004.
- Un demi plan mobile cassé après appontage le 23/03/1992 .
- CC GAY
 - MP BOUDET
 - MP WINKLER



Le 24 tout neuf



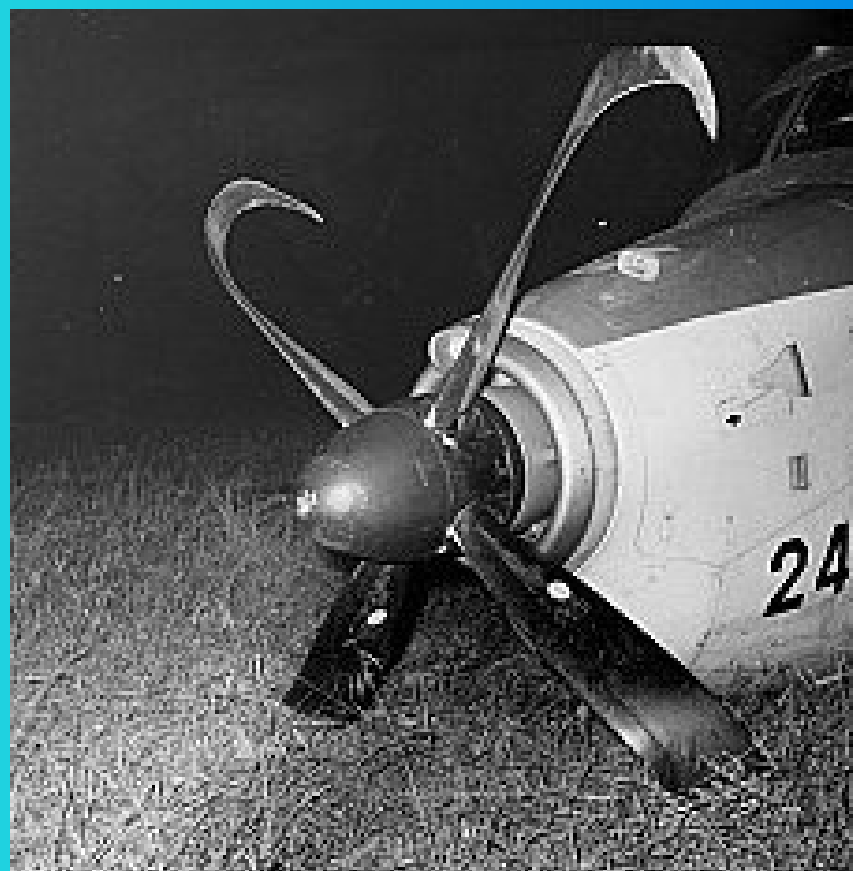
Le 24 4F



DERRIERE LE GANNET LA CLASSE ANGLAISE



SUR LE NEZ



Le crash du 24

Après catapultage de l'Arromanches en mission ASM de nuit, l'équipage (EV LONGIN, SM BEAUGET, SM TRANSON) constate une baisse de la pression d'huile et des vibrations moteur. Il est dérouté vers Hyères qui se trouve à 85 nautiques.
EV LONGIN

En cours du trajet, les signes s'aggravent : vibrations, surchauffe, allumage de la lampe feu. D'autres Alizé de la 9F rallient et escortent l'avion en difficulté. L'altitude initiale de 2500 pieds ne peut être maintenue. A 7 nautiques du terrain, l'équipage entend des craquements violents accompagnés d'une diminution de la pression du moteur. L'altitude tombe à 800 pieds, les lampes témoins de panne de l'alternateur et de la génératrice s'allument, les feux de navigation s'éteignent.

Le pilote voit la piste, se présente pour atterrir en approche directe et sort le train et les volets. Les 3 lampes de train restent au rouge.

Le pilote décide d'atterrir. Le train gauche se verrouille en touchant la piste, tandis que le train droit et la roue avant s'effacent au cours du roulage. Le plan droit touche le sol, l'avion sort de la piste par la droite et s'arrête à 25 mètres de sa bordure après avoir pivoté autour du plan droit. L'équipage évacue après avoir fait les manœuvres de sécurité.

L'avarie provenait d'une fuite au régulateur d'hélice. Outre ses conséquences sur la turbine, elle a entraîné la rupture de l'entraînement des auxiliaires.

La fuite est la conséquence de l'emploi d'un matériau non adapté pour le colmatage d'une conduite destinée à alimenter un étage de compresseur supplémentaire sur la version civile du moteur Rolls-Royce DART. En ramenant l'avion jusqu'à terre, l'équipage LONGIN a permis de découvrir la cause de plusieurs accidents antérieurs ayant entraîné la perte en mer d'Alizé après arrêt du moteur.

Le 24 tire des flares anti-missiles



CHEZ LES ZIZ ON NE REPLIE
PAS MONSIEUR...



ALIZE 25 27/01/1960-2004

- Réformé et ferraillé à Nîmes en 2004.



Le 25 mod en 65 à Casa



ESCALE DU FOCH A PALMA 25 FEV 80



ALM 25 4F



5 FEVRIER 1992

- Patrouille préparée par les commandants des flottilles pour le départ du Cv Oliveau, commandant du Foch.
- Leader : Alizé 53 Nr 2 : Alize 25
 - CC GAY LV HASS
 - CV OLIVEAU CF VALAT
 - MP BOUDET MP PEREZ



Le 25 en numéro 2

AU DESSUS DU LAC DE ST CROIX





Tension de la catapulte

ALIZE 26 03/02/1960 - 2004

- Servi au CEV BRETIGNY pour expé radar IGUANE et OMEGA entre 80 et 86.
- Modernisé .Réformé et ferraillé à Nîmes.



Le 26 à la 10S



59S Hyères



LE 126 ET LE 128



Octobre 1989
30 éme anniversaire :
16 Alizé en patrouille



Révision à la 6F



ALIZE 27 10/02/1960 - 13/04/1977

- Réformé à la suite de son catapultage avec un hold back d'Etendard
- Des éléments ont été prélevés pour équiper le 11 alors en visite pour modernisation.



Le 27 de la 9F et la technique



PLEIN GAZ AU PACIF...



ALIZE 28 12/02/1960 - 26/05/1982

- Premier Alizé modernisé (vu au meeting d'Evreux en septembre 1981)
- Perdu en mer le 26/05/1982 après extinction moteur au catapultage. L'Alizé touche l'eau devant le porte-avions et se retourne. L'équipage est repêché par pédro.
- PM HERRY
 - PM JUNG
 - MT COSSON.



L'armement

AS12 - Bombes - roquettes

Torpilles - Grenades ASM





Le 28 sur la Camargue



Le 28 au parking

Evreux 1981 1^{er} meeting d'un ALM



LA FIN DU 28 (26-05-1982)



ALIZE 29 26/02/1960 - 11/03/1964

- Alors affecté à la 6F il est perdu dans les gorges du Gardon pendant la phase d'approche sur le terrain de Nîmes-Garons dans la soirée du 11 mars 1964.
- EV1 RENVOISE
 - ASP PILLIARD
 - MT SALAUN



ALIZE 30 07/03/1960 - 2004

- Modernisé .Réformé
et ferraillé à Nîmes en
2004.



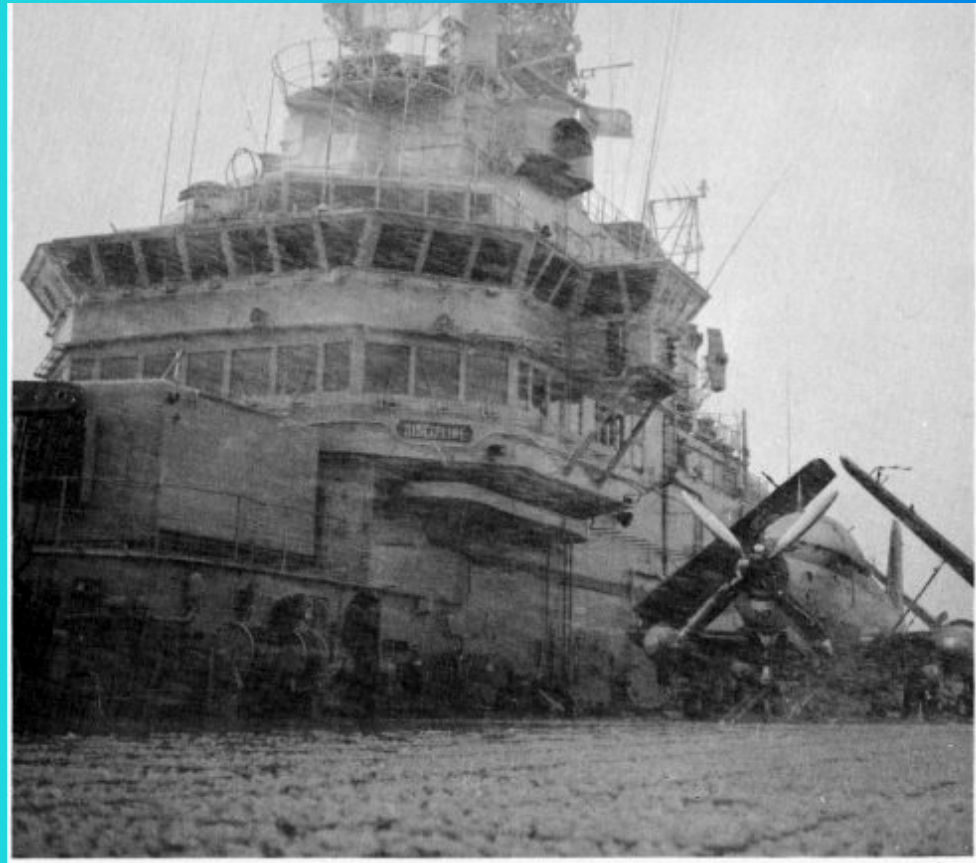
PONT GLISSANT EN DECEMBRE 1969



PONT TRES GLISSANT...



PONT DE PLUS EN PLUS GLISSANT



EN PASSANT L'ARRONDI



Le 30 replie avant le parking



LE 30 AU FIL DES ANS...



ALIZE 31 14/03/1960 - 2004

- Modernisé. Réformé et ferraillé à Nîmes en 2004.



131 = MODIF BOUEES



LE 31 AVANT 1980



POINT FIXE A LANN BIHOUE



EXPO STATIQUE



Le 31 en MAN



EN VIRAGE DANS LE PLAN



PATROUILLE SERRE A LA 4F



AU DESSUS DE LA BRETAGNE



Tranche du 31



Top, la soute et les fuseaux!



ALIZE 32 18/03/1960 - 15/05/1966

- Affecté à la 9F il est perdu en mer devant Ajaccio après une panne de moteur le 15 mai 1966
- LV DANIERE
 - SM ANDAL
 - SM LURAT



APPO CREPU AU LARGE DE LA CORSE

FA : CC GAY MP BOUDET MP WINKLER



Appontage sur l'Arro



LUTTE CONTRE LE VENT



ALIZE 33 03/11/1964 - 19/12/1980

- A la 9F
- Réformé le
19/12/1980



N'oublions pas la technique



A LA 6F



LE 33 DANS LE PACIFIQUE EN 66



PLUS PRES



En bretagne



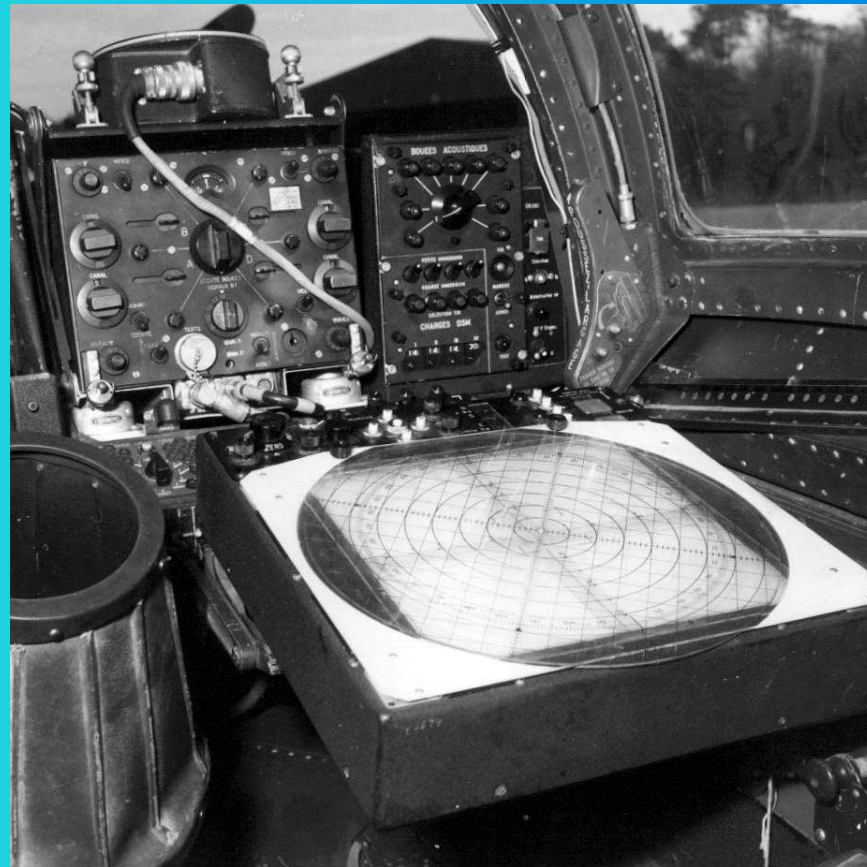


Le 33 au cap Horn

POSTE DU PILOTE ALIZE



POSTE DU NAVIGATEUR ALIZE



Le nav sur ALH



POSTE RADARISTE ALIZE



Trahi par un TRACMA

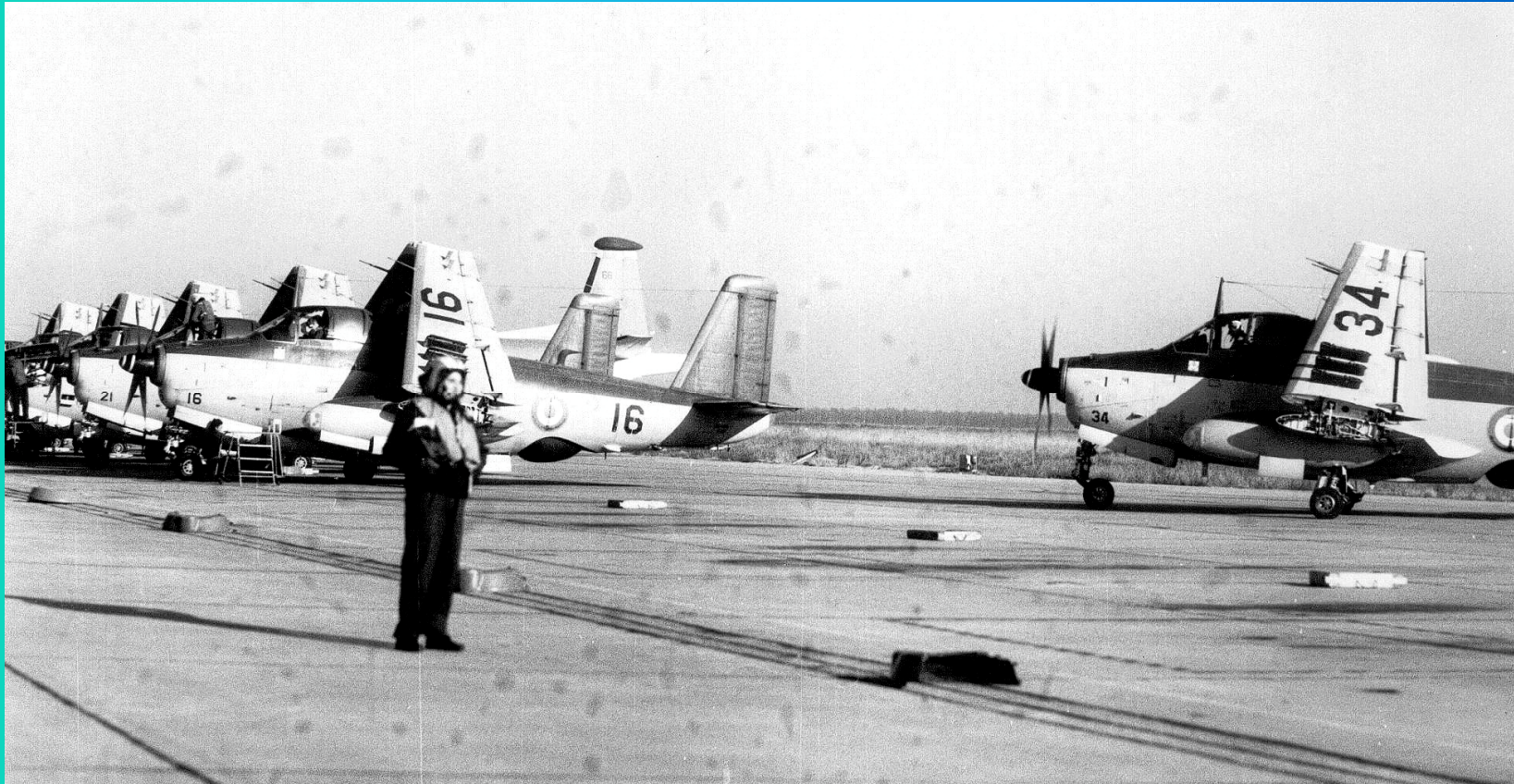


ALIZE 34 25/06/1964 - 13/04/1977

- Collision avec le 77 sur le PA le 26 septembre 62.
- Mis à la disposition de Cuers pour le maquetage de l'Alizé modernisé le 15/12/1975.
- Il sera vendu aux domaines à l'issue des travaux en 1981



LE 34 RENTRE DE NAVTAC



CATA SUR L'ARROMANCHES



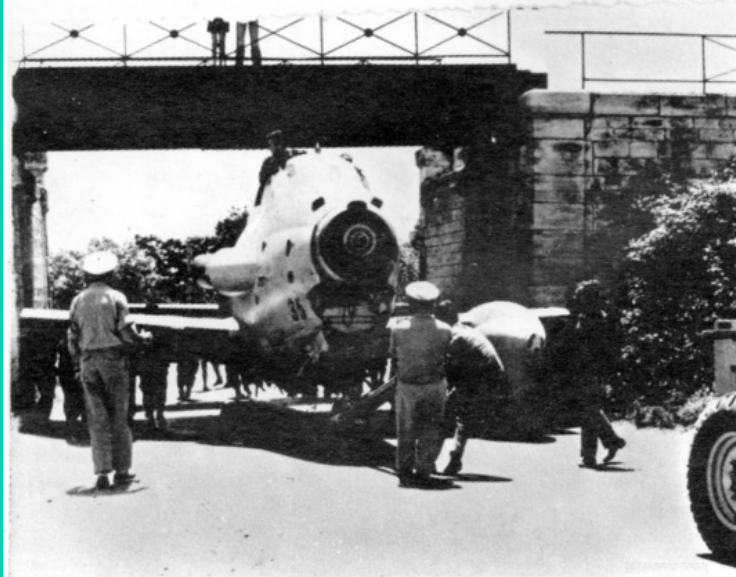
ALIZE 35 14/04/1960 - 30/06/1970

- Atterri sur le ventre dans la Camargue après une panne de moteur le 30/06/1970. Ce crash ne fera pas de victimes
- EV GALTIER
 - SM BENOIT





Le 30 Juin un accident aérien a été à déplorer, l'OE2 GALTIER étant contraint par une défaillance mécanique à un atterrissage forcé dans une rizière. Les 3 membres de l'équipage étaient heureusement indemnes.



LE 35 DANS LA CAMARGUE

COHABITATION A NIMES



Copyright © JMJ Lefebvre

ALIZE 36 05/04/1960 - 14/12/1995

- Modernisé. Vu dans le film le ciel sur la tête d'Yves Ciampi
- Perdu en mer le 14/12/1995 après feu et arrêt moteur. L'équipage est repêché par Pedro.
-
- LV DE MUIZON
 - MT SERREAU
 - PM TOUZET
 - SM CAMPOURCY



LE 36



CAT APPO



Armée de bombes éclairantes Lepus au CEPA





Dans les Alpes

36 à la 4F



Hyères 1994



ALIZE 37 22/04/1960 - 16/04/1981

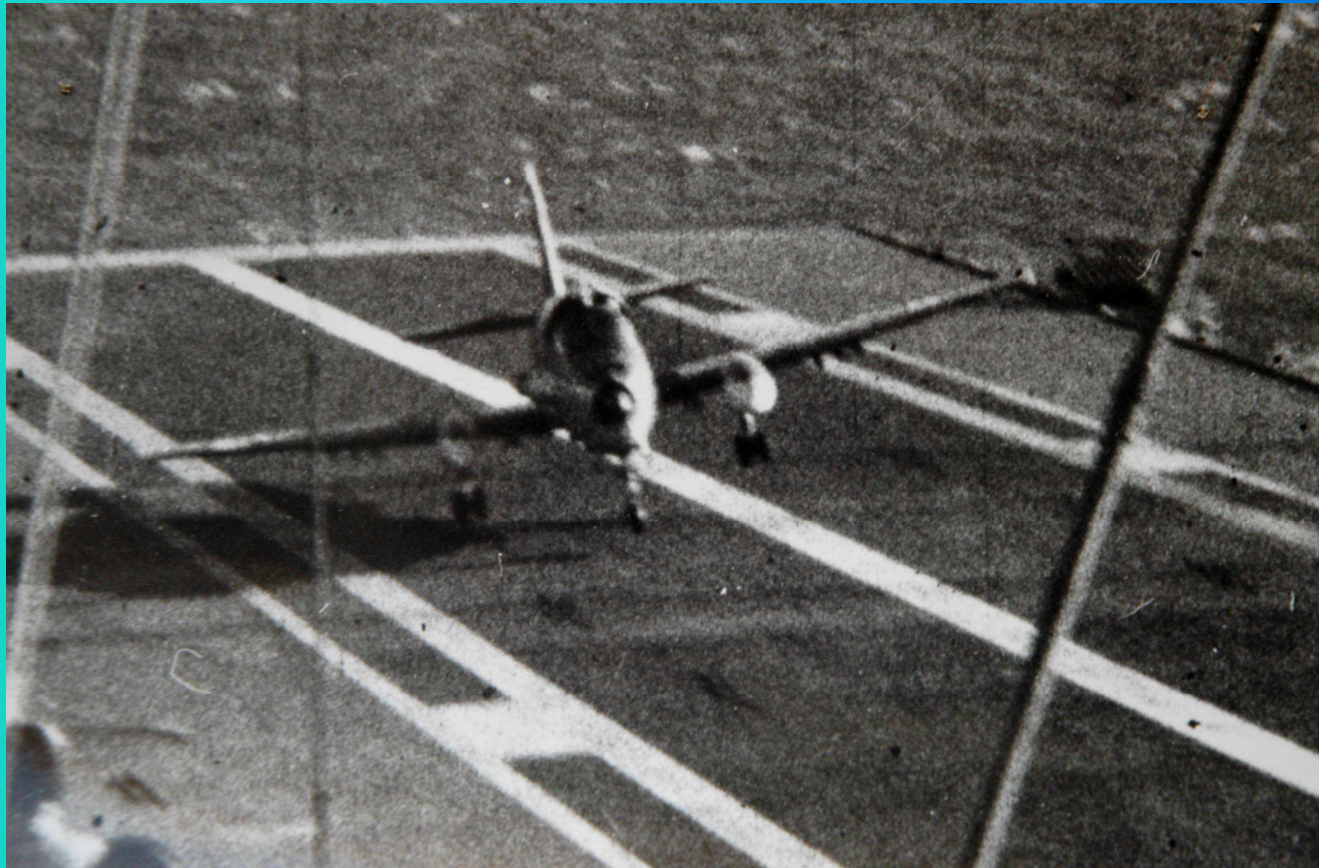
- Crash terre après panne moteur près de Castenau-Montratier lors d'une navigation basse altitude.
- Le pilote LV BASSET et le navigateur PM DELAS décèdent.
- le radariste PM CARTIER est gravement brûlé.



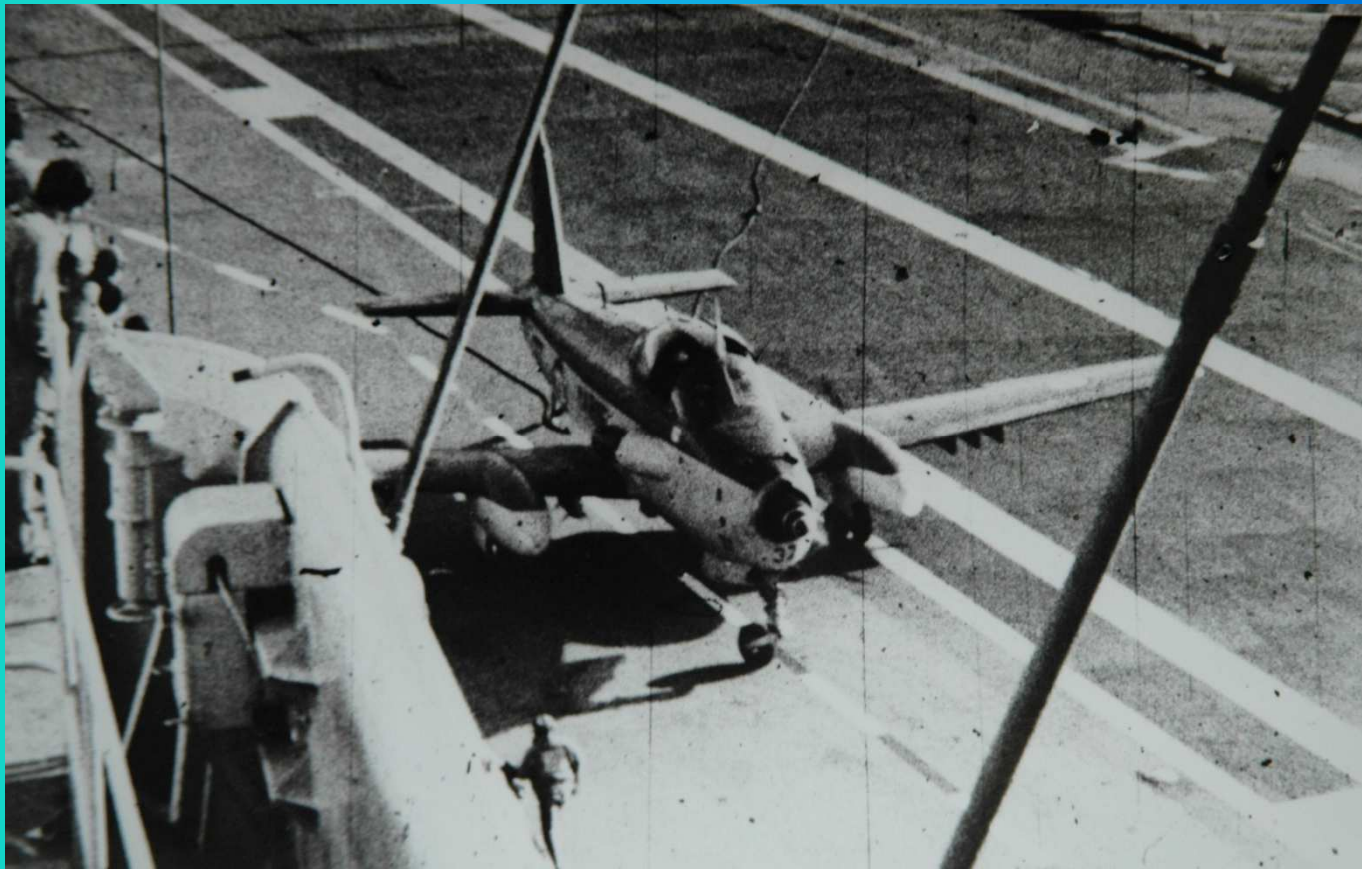
Appontage sur l'Arro



Décrochage de l'aile droite. 15 décembre 1978



Ce n'est pas passé loin...



ESSAIS DECOLLAGE DU PONT

- DECEMBRE 1960
- DISTANCE DE DECOLLAGE
- 100 METRES A 6.2 TONNES
- 140 METRES A 7 TONNES
- VENT SUR LE PONT 30 NOEUDS

Le 37 dans les brins



ALIZE 38 04/05/1960 - 03/12/69

- Accidenté et détruit a l'atterrissage
- Ce crash fera deux morts.
- PM MAGURNO
- PM GUYAVARCH.



Le 38 sur le FOCH





LE 38 SUR L'ARRO

ALIZE 39 03/05/1960 - 13/08/1965

- Détruit à l'atterrissage à Hyères après décrochage en dernier virage . Ce crash fera trois morts.
- MT BOURDIER
 - PM SCHELLENBERGER
 - MOT COUSSEAU



Corrosion....



ALIZE 40 13/05/1960 - 09/08/1979

- Collision avec deux crusader le 10/09/1967 (LV DE RENTY)
- Déclassé pour l'instruction au sol à Rochefort le 09/08/1979



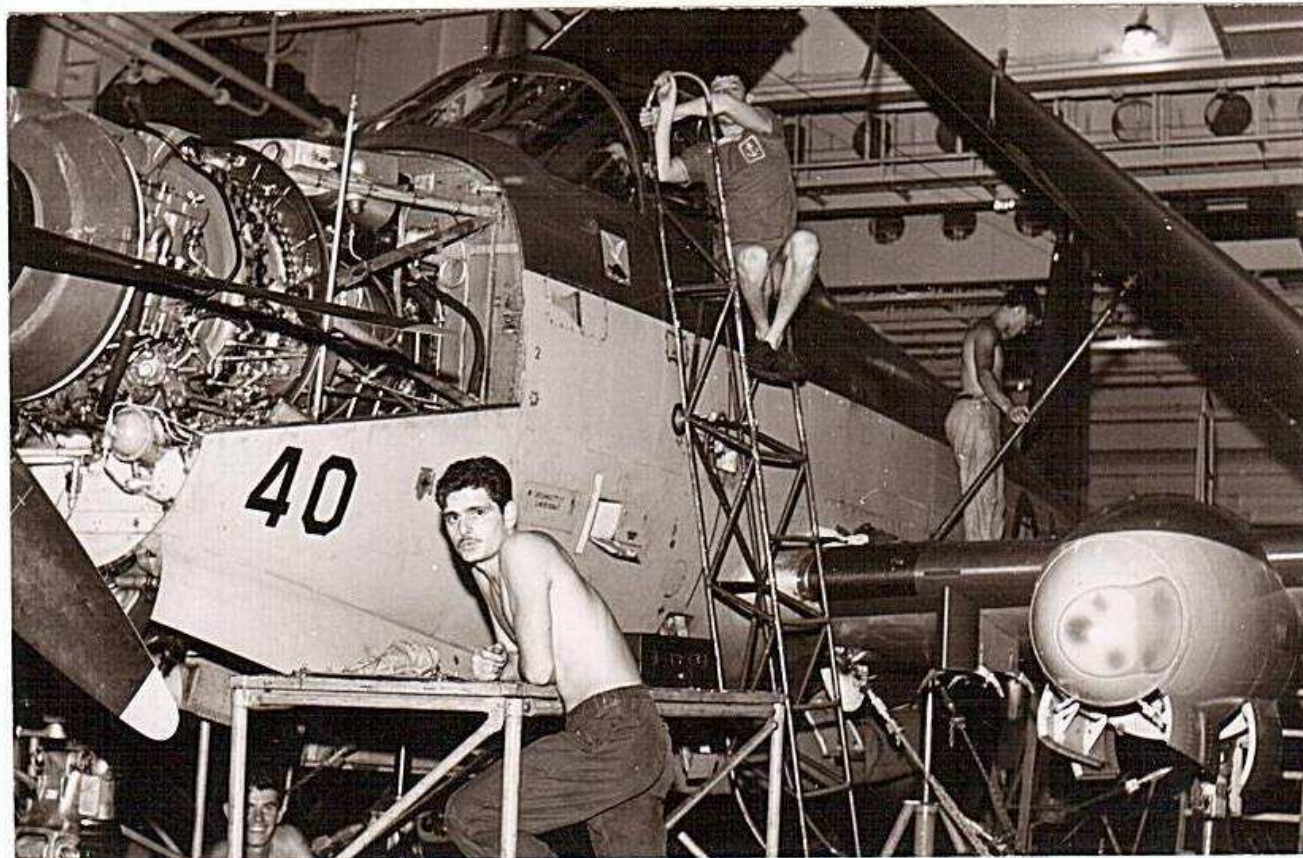
Le 40 tout neuf à la 6F



EN EXPO STATIQUE



La 4F au boulot hangar 2



1978



ALIZE 41 20/05/1960 - 2004

- Modernisé. Réformé et ferraillé à Nîmes en 2004.



Le 49 à la grande époque de la 59S



BRUNO ET LE 41



TOUT BEAU ,TOUT NEUF



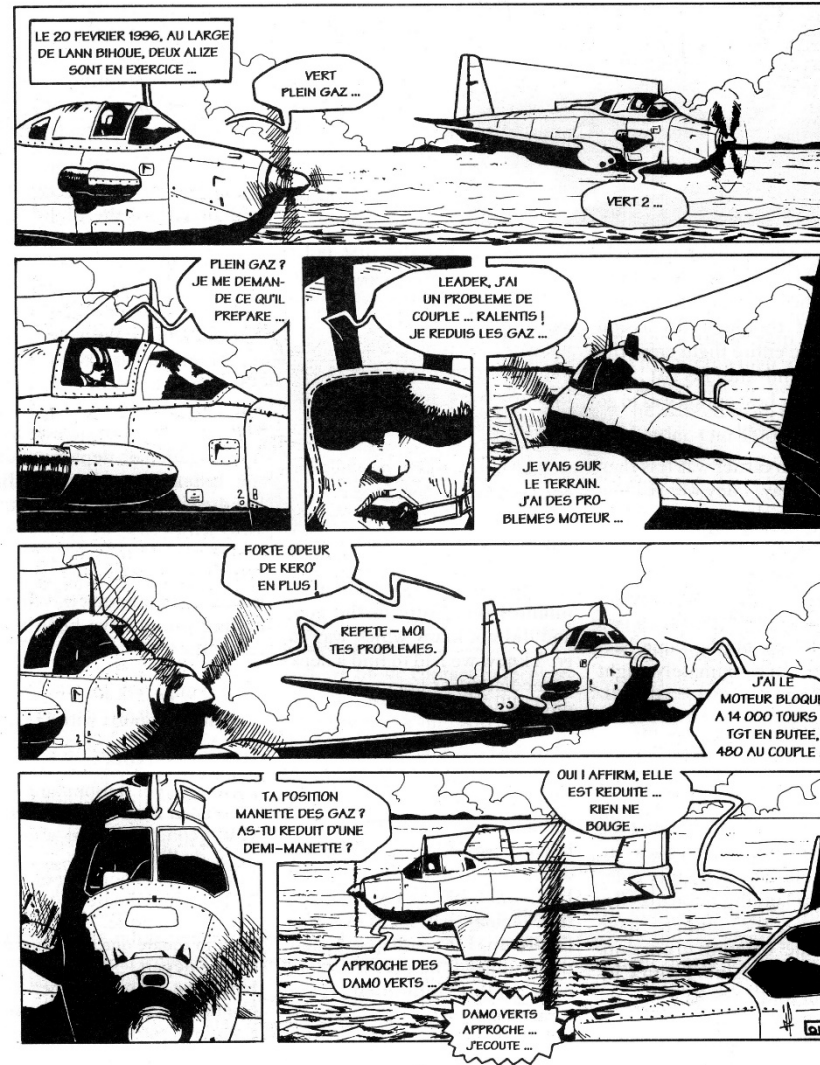
Le 41 sous deux livrées





Déroutement radar

ALIZE n° 41 : un atterrissage délicat



Aventure en Bretagne



Aventure en Bretagne



Aventure en Bretagne

ALIZE 42 31/05/1960 - 22/05/1986

- Modernisé. Perdu en mer après un amerrissage : lors d'un des derniers tir de roquettes T10 de combat l'une d'elles explose au départ blessant gravement le pilote et le navigateur.
- LV RONDENAY
 - PM DUPRAT
 - PM LOAEC



42 avant...après



LE 42 EN TETE SUR LE FOCH



ALIZE 43 08/06/1960 - 2004

- Réformé et ferraillé à Nîmes en 2004.
- Au décollage du pont du Clémenceau décembre 1983 au large du Liban.





**LE
143
A
MILHAUD
6**

FREJUS 1975

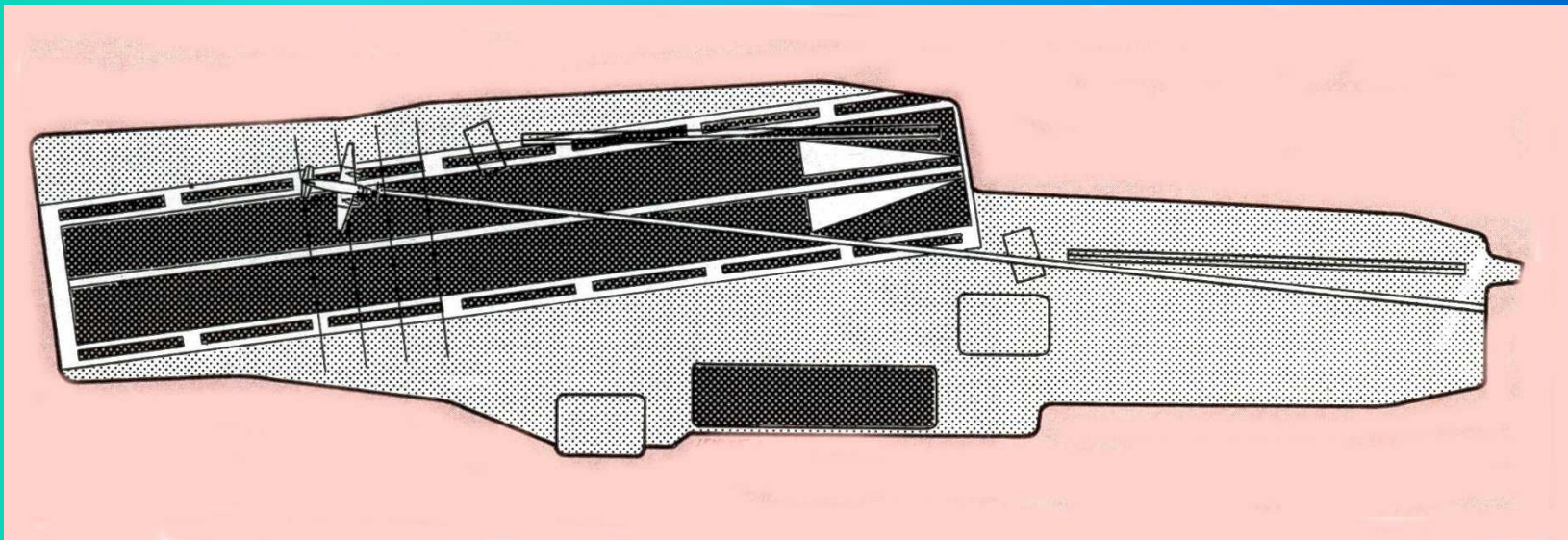


FREJUS 1975

“ON SE VOYAIT DEJA EN HAUT DE L’AFFICHE”



DECOLLAGE DU PONT



PERFORMANCES DE DECOLLAGE DU PONT AVEC 15° . 1013 HPA

MASSE	6T	6.5T	7T	7.4T
VENT				
35 KTS	155M	162M	168M	174M
30 KTS	160M	165M	174M	PLOUF
25 KTS	165M	173M	PLOUF	
20 KTS	174M	PLOUF		

Le 43 aussi à l'aise au
catapultage qu'au décollage





Au travail sur le 43

ALIZE 44 14/06/1960 - 24/10/1980

- Détruit après un décrochage en vent arrière pendant une séance d'ASSP à Hyères le 24/10/1980.
- L'équipage est tué.
EV1 DE RIOLS DE FONCLARE
- PM ISAMBOURG

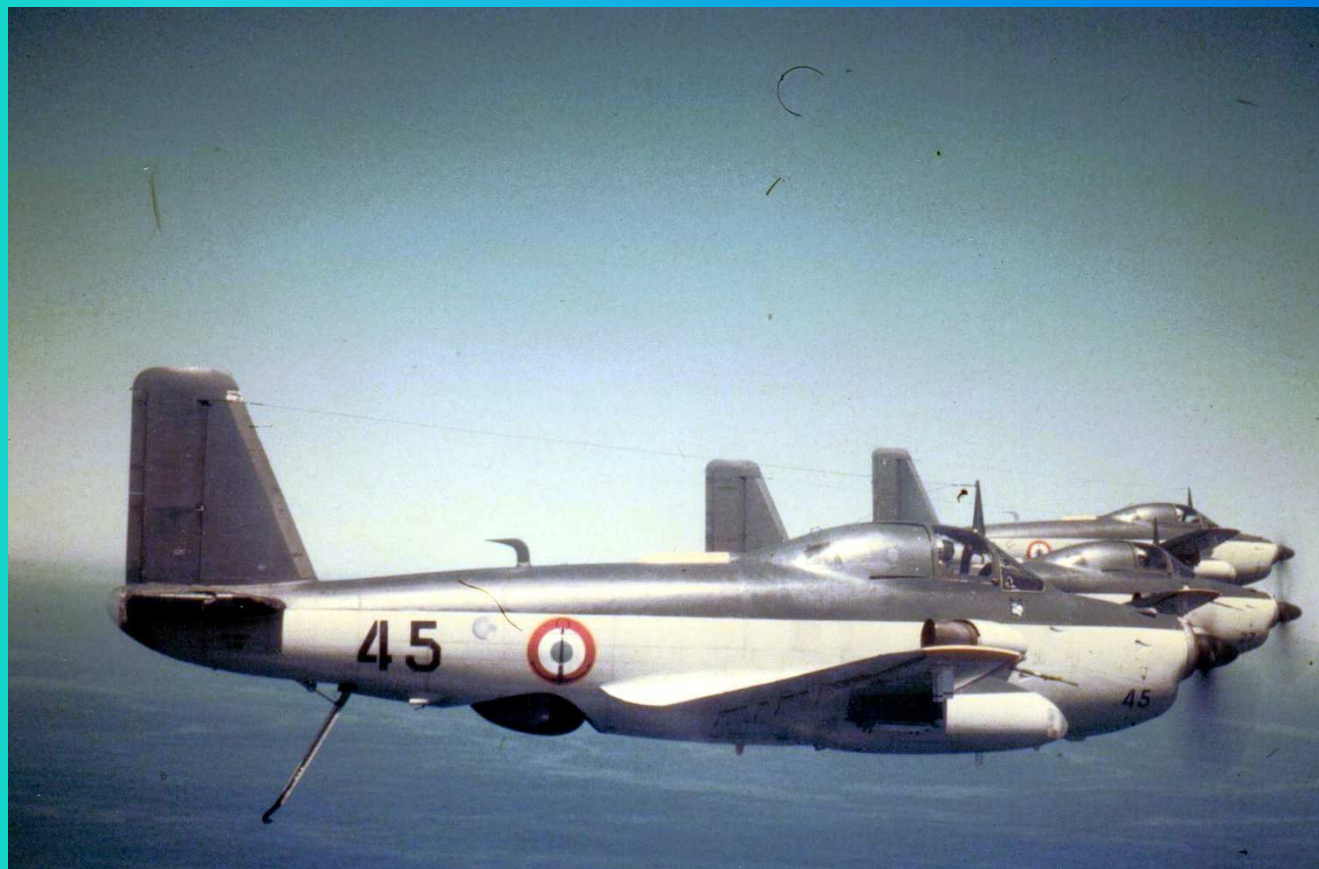


ALIZE 45 20/06/1960 - 28/04/1978

- Réformé le
28/04/1978



Circuit flottille au dessus du pacifique...



LE 45 DE LA 9F



COMINAISONS ANTI- RADIATIONS



Le 45 tout neuf sur le Clem



ALIZE 46 22/06/1960 - 07/09/1966

- Perds la roulette de nez à l'appontage de nuit par mauvais temps sur le Clémenceau
- Détruit et perdu en mer pendant un exercice de tir roquettes éclairantes de nuit le 07/09/1966.
- EV1 CHASTENET DE GERY
 - PM PRIOUX (décédé)





PAS TROP DE MAL

ALIZE 47 01/07/1960

- Opérationnel et mis à niveau.
- Utilisé par l'EPPE à Hyères pour la formation des PONEV.
- Parti au musée de Lyon-Corbas en 2010.



Roulage vers l'avant de l'Arro



EN 1968 A HYERES



AVEC DEUX PANIERS SNEB

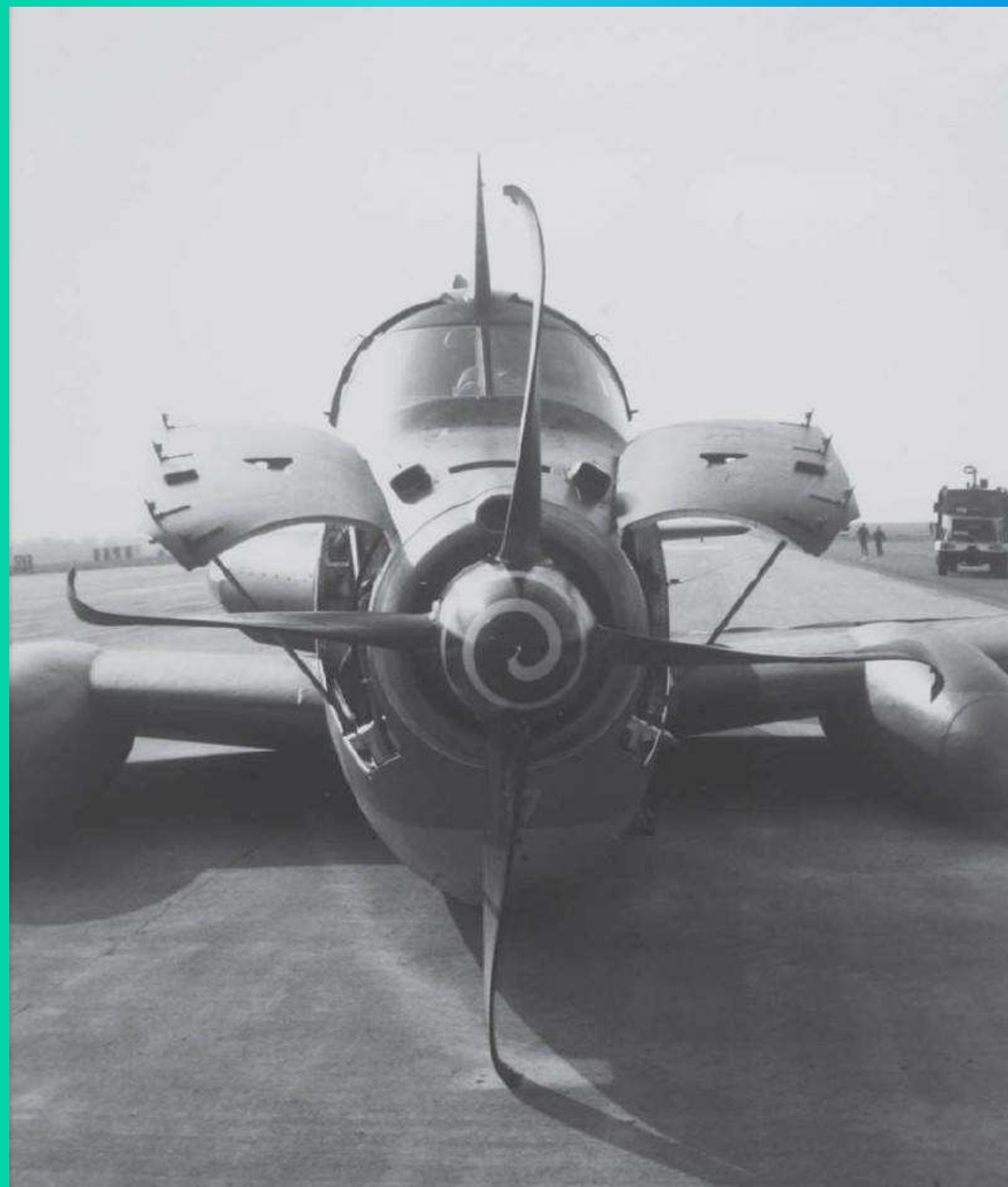


Le 47 à l'appontage



Le 47 encore plein de vie...





Le 47
crash à
LBH
panne
électrique

CHEZ LES CHIENS JAUNES



ALIZE 48 06/04/1960 - 1995

- Modernisé. Lors d'un fort coup de roulis l'anneau de saisines se casse et le 48 tombe dans le boulevard. L'équipage évacue l'avion qui perd tout son kérosène sur le pont.
- LV LAVISSE
 - PM DORANGEVILLE
 - MT BREHAMEL
- Réformé en mars 1995 il est affecté au CFAE pour l'entraînement des Ponev.
- Actuellement au parc à ferraille de la base de Hyères.



TAG



LIBAN 1983





LE 48
NEUF

Les carbus et le 48



Le 48 au dessus de Nîmes



La fin du 48



Le 48 aime la Tractem...



En route vers le cimetière



TRISTE FIN A HYERES



SAUVEZ MOI !!



ALIZE 49 13/07/1960

- Opérationnel et mis à hauteur.
- Donné au musée de Montelimar en 2011



49 SUR L'ARROMANCHES



GROIX MAI 1982



Soutes et fuseaux ouverts



MAINATE EN MAN RIGOT-BOUDET-GOUIN



PHOTO CENSUREE !

Le Rafale et l'Alizé : 40 ans les séparent



Avec un IVP



Le 49 toujours ops en 2000





Ses derniers vols



En 2000

Dernier décollage...



2004 ET TOUJOURS VAILLANT

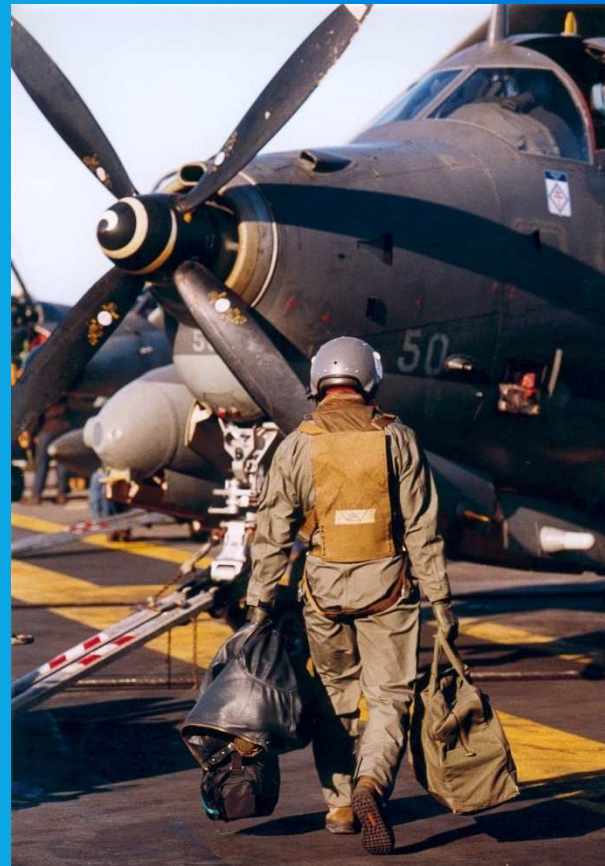


EN ATTENDANT LA FIN



ALIZE 50 02/09/1960

- Opérationnel et mis à niveau
- Parti au musée de l'air de Bordeaux en 2011.





Visite US NAVY



Photo © Eric Bonneau

LE 50
PREND LE
SOLEIL
SUR LE
FOCH

LA RELEVE



ALIZE 51 26/07/1960 - 2004

- Réformé le 21 septembre 1980 il sera pourtant modernisé. Réformé et ferrailé à Nîmes en 2004.



Vers le parking



TOUT NEUF



JPO



ALIZE 52 07/10/1960

- Lors d'un vol instruction avec un pilote indien un feu électrique se déclare au niveau du radar.
- L'épaisse fumée envahissant le poste de pilotage, le navigateur moniteur demanda au pilote de poser l'avion le plus rapidement possible. Celui-ci ancien pilote d'hydravion pose l'Alizé à quelques mètres de la plage près de la base d'Hyères.
- Affecté au CEV le 18/06/1978 il sera le prototype de l'Alizé modernisé et servira à transformer les équipages. Il retournera au CEV pour devenir le premier Alizé mis à hauteur. Remis à Nîmes en mars 2000.
- Féraillé à Nîmes en 2011.



Sur le Clémenceau à la 6F



Tout neuf



Le 52



LE 52 A LA 10 S



10S Fréjus



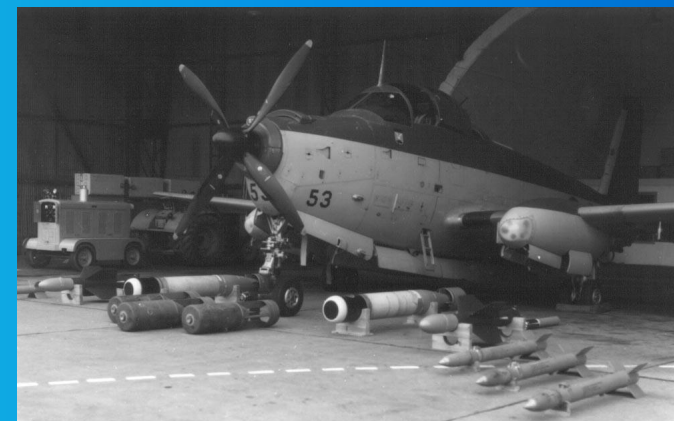
ALIZE 53 19/09/1960

- Opérationnel et mis à niveau.
- Ferrailé à Nîmes en 2011.



Le 53 et son armement

- Bouées acoustiques et marqueurs colorants pour le pistage.
- Grenades , torpilles et roquettes pour l'attaque des sous-marins
- AS 12 filoguidés pour l'attaque des petits batiments
- Il manque les bombes et les roquettes pour l'attaque d'objectifs terrestres.
- Missions variées - armement varié



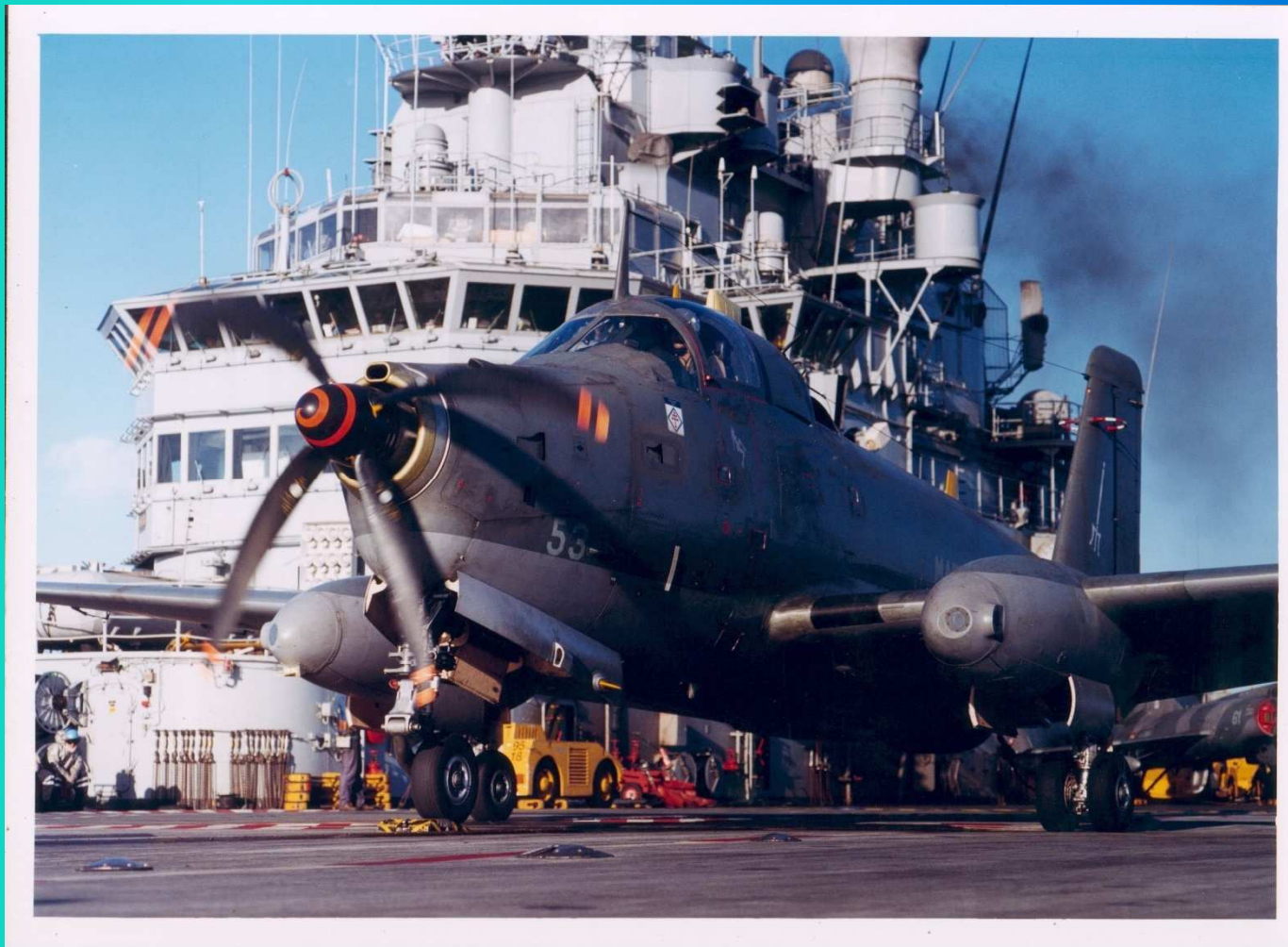
Le 53 et le Mp Leydet



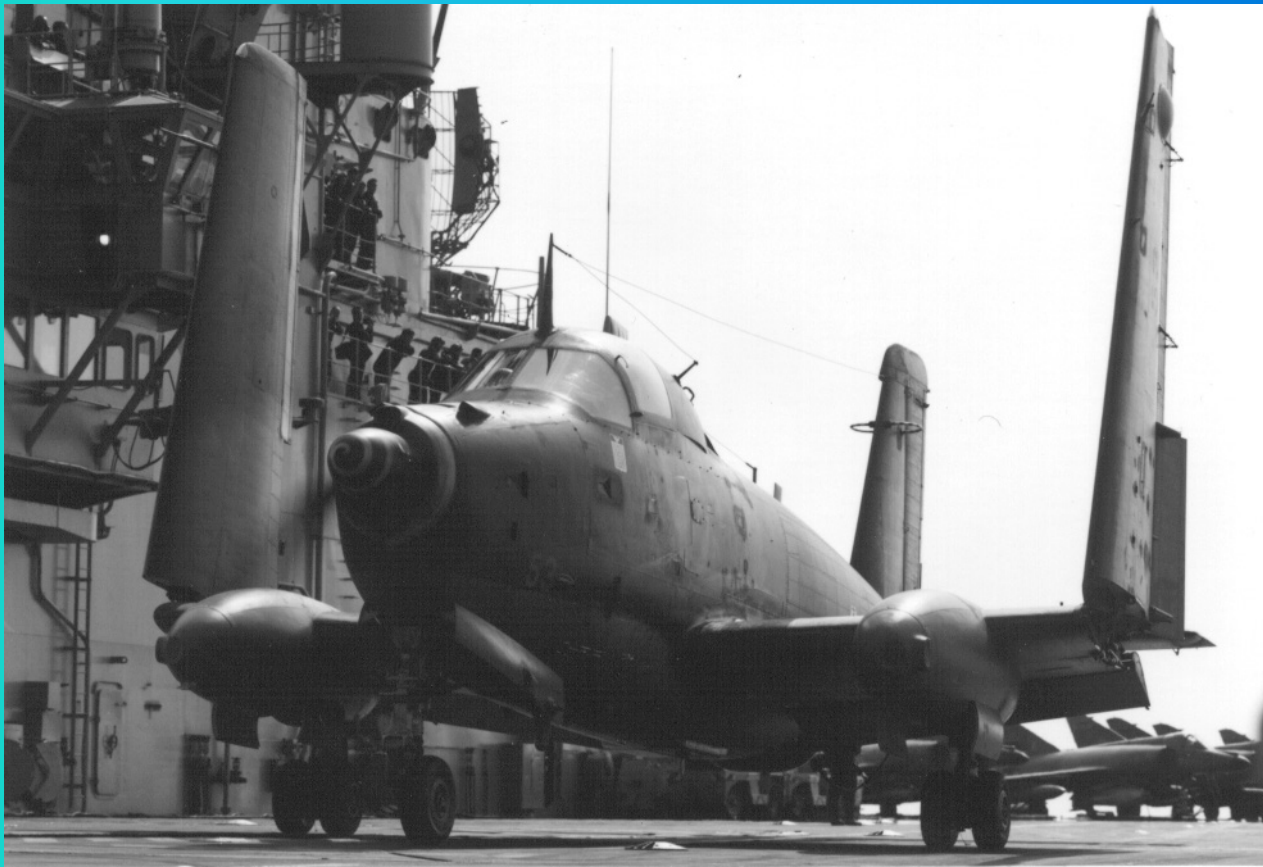
MAINATE
en plein
action sur la
tranche



Mise en place sur la catapulte



Après l'appontage ,vers l'avant



Ascenseur latéral



14 juillet 1997 un dernier passage à Paris



ALIZE 54 15/09/1960 - 15/02/1965

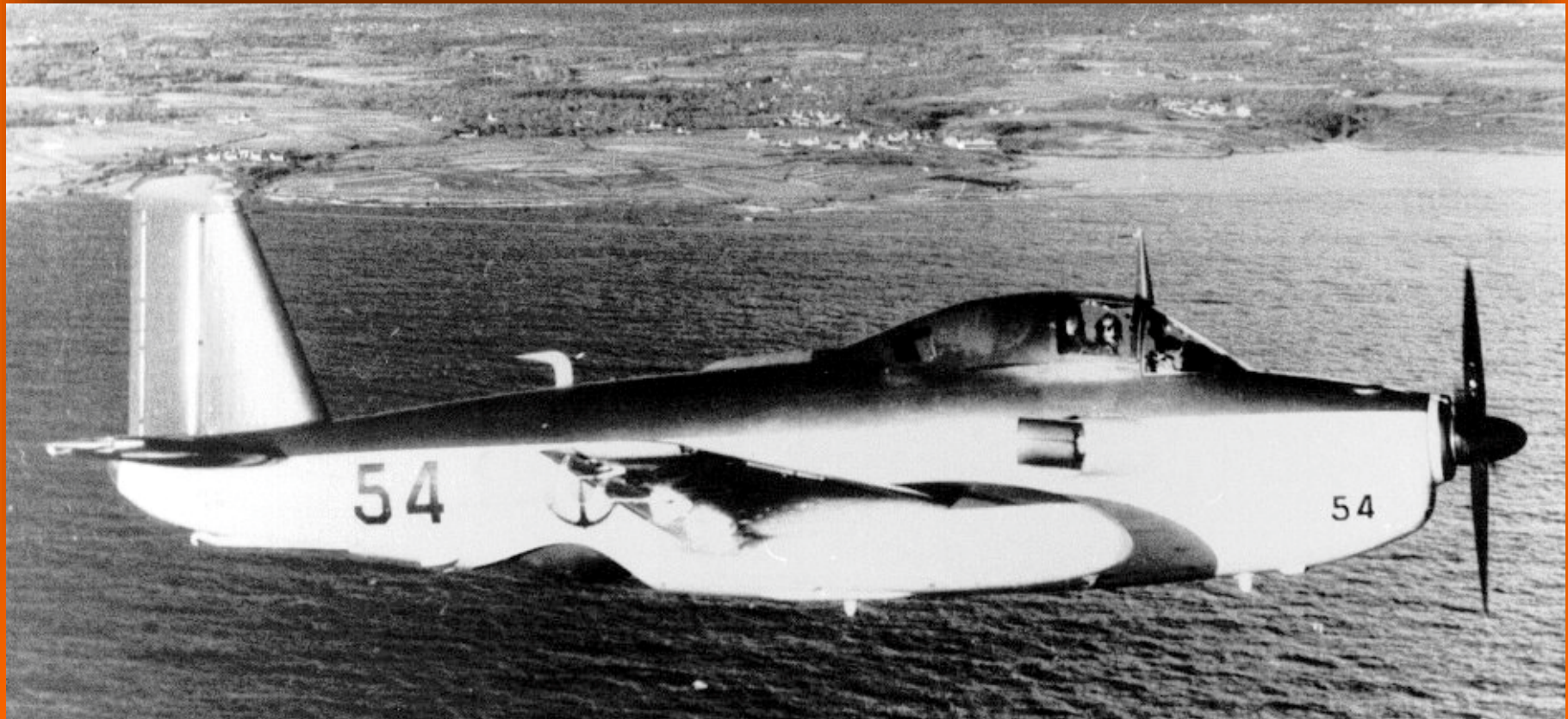
- Détruit à Fréjus le 15/02/1965 après une vrille pendant un vol de lâcher. Il s'écrase dans une cour d'HLM.
- ce crash fera deux morts
- LV LEFLAIVE
 - EV1 MENU.



Le 54 à l'appontage. La porte du radariste est toujours ouverte par sécurité.



LE 54 EN BRETAGNE



ALIZE 55 21/09/1960

- 23 août 68 : Feu aile gauche par bombe Ruggieri
- Opérationnel et mis à niveau
- Cédé à Mr Tourniaire d 'Orange pour son musée personnel en 2011.



Le 55 apponte sur le Clémenceau. Bien en assiette.



Le 55 de la 56 S prend le frais à Kerembars



TRAIN,VOLETS SORTIS



Appo



photo : Voodoo 34



photo : Voodoo 34



photo : Voodoo 34

Avec nos amis de la PATMAR



La dernière MAN du 55



ALIZE 56 28/09/1960

- Opérationnel et mis à niveau
- Sert à la restauration du 59 sur la base de Nîmes.



Arrivée à Nîmes-Garons



IL N'A PAS TOUJOURS ETE AUSSI BEAU .TOUT NEUF DEJA DES
PROBLEMES DE PEINTURE



Le 56 à la 9F



EN DIAMANT



DIAMANT EN BRETAGNE



LE 56 BLANC POUR LES 30 ANS DES ALIZE



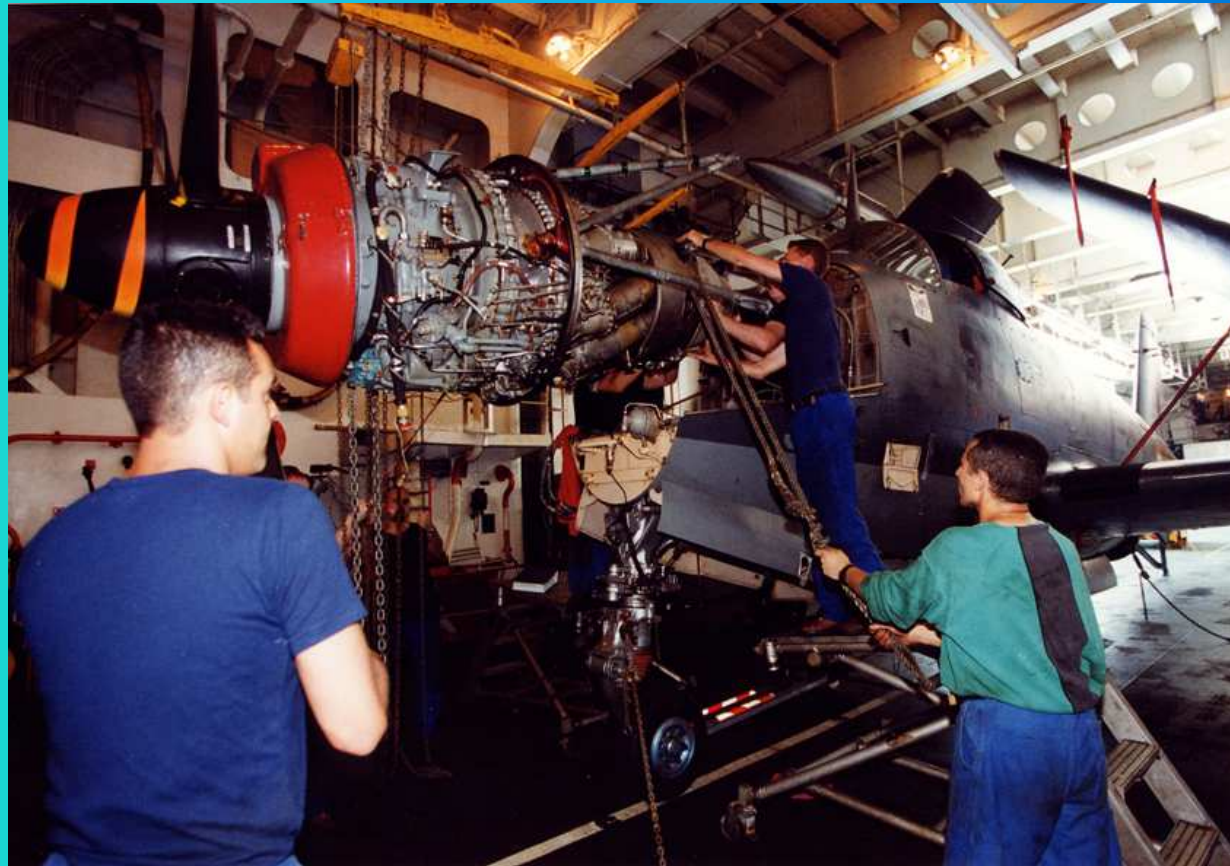
ALIZE MIS A HAUTEUR



LE DART 21



LE FIDELE DART 21



Dart 21 éclaté



56 paré

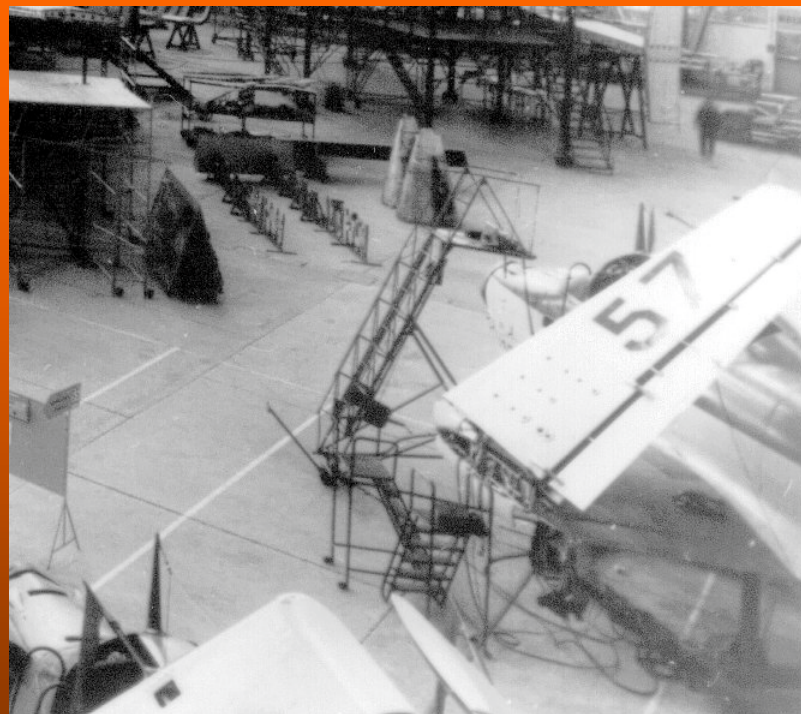


Dernier décollage pour le 56



ALIZE 57 03/01/1961 - 12/06/1969

- Arrêt du turbopropulseur et amerrissage au large de Lorient le 12 juin 1969
- PM HINCKEL
 - PM COLLET (nav) disparaît avec l'avion.
 - SM NOEMIE



AU DESSUS DES ARENES DE NIMES



ALIZE 58 03/01/1961 - 25/10/1967

- Accidenté et perdu en mer le 25 octobre 1967. Baisse de puissance et amerrissage pendant une séance de CCA sur l'Arromanches
- Mt Le dore
 - Ev Neyreneuf
 - Mt Griffet



ALIZE 59 17/01/1961

- Modernisé le 59 sera le premier ALM à recevoir la livrée sombre. Mis à hauteur en 1995. En fin de potentiel, il est remis à Nîmes-garons en février 2000. Remis en état de vol



A L'ESCADRILLE 2S



PILOTE - NAVIGATEUR



Le 59 en finale sur le FOCH



LE RADAR A L'AVANT



LE 59 ET PEDRO



Copyright © JMJ Lefebvre

59 6F





Copyright © JMJ Lefebvre

A la 6F en 81

17 JUIN 1987 : 1ER VOL EN NOIR



2004 : PEINTURE ET CHEVEUX GRIS



59 le retour !
Vol en patrouille avec le DR 400 F-BJ



Mai 2013 nouveau premier vol



Premier meeting à Landi



Meeting Garons 2015



Le 59 et le PARIS



ALIZE 60 18/01/1961 - 2004

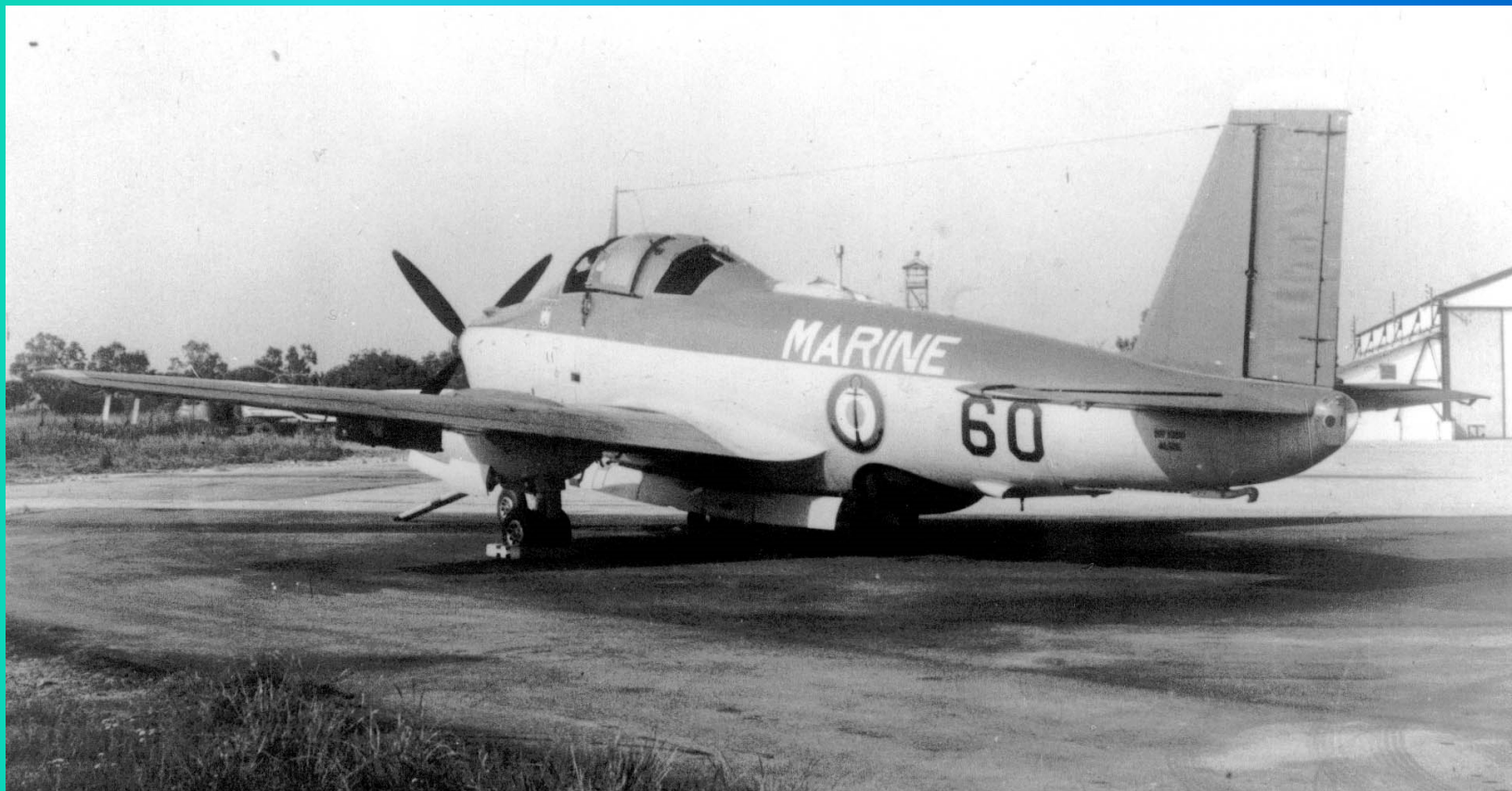
- Modernisé, réformé en 1995 et ferrailé en 2004 à Nîmes.
- Subi le tir d'un missile le 15/02/1984 lors des opérations au large du Liban
- SM LONCHAMBON
 - LV MELIQUE
 - EV BRIZAI



Le 160 à l'appontage à la 9F



ESSAIS DE MARQUAGES



Le 60 de 1983 à 2000



60 EN PLACE 17..



Décembre 1995 : Adriatique mission ELINT au FL 150



EN NAV BA A VALENSOLE



ALIZE 61 13/02/1961 - 04/05/1964

- Accidenté et détruit au sol après un feu moteur de nuit le 04/05/1964
- LV DE MONTLEAU
 - SM SEURRE
 - MT TOUSSAINT



ALIZE 64 21/03/1961 - 12/01/1998

- Modernisé et mis à niveau. Accidenté et détruit au sol après incendie moteur en tour de piste à Nîmes le 12/01/1998
- **EV1 GRUZYNSKI (décédé)**
 - **SM LEMAIRE (décédé)**
 - **MT GAYAT (indemne)**
- Avant de s'écraser dans le fossé proche
- de l'hôtel Campanille, l'avion percute
- une automobile passant par le rond-point. Le conducteur est tué sur le coup.



Le 64 de la 9F



Escale 1995



ALIZE 65 21/03/1961 - 2004

- Modernisé. Réformé et ferraillé à Nîmes en 2004.



Appo



ANTI-GIVRAGE

- Les seules parties protégées contre le givrage :
 - les pales d'hélices
 - les entrées d'air



Prométhée 1988



ALIZE 68 21/02/1961 - 28/05/1985

- Modernisé. Perdu en mer après décrochage en dernier virage avant l'appontage
- EV1 LI SEN LIE (disparu)
 - PM LAMACHE (blessé grave)
 - PM RAVAUTE
 - PM MARTIN (31F)



68 A LA 2S



En vol à la 6F



ALIZE 69 12/04/1961 - 03/1979

- Réformé à Nîmes en mars 1979.



69 9f Arromanches



Le 69 tout neuf



ALIZE 70 03/05/1961 13/01/1967

- Le 13/01/1967
Après décollage, il passe dans le souffle d'avions à réactions et se crashe .
- EV1 DEGE
 - SM ANDAL
 - MT QUINQUIS



70 DANS LES BRINS DE L'ARRO

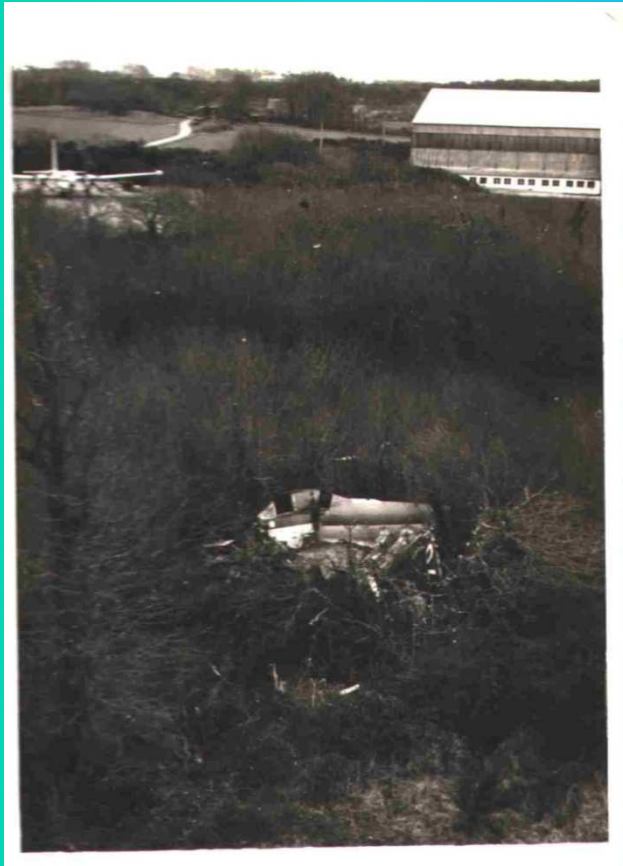


© Gérard GABRIELE

Ça va partir!



Le 70 dans les arbres



ALIZE 72 25/03/1961 - 04/09/1978

- Détruit dans l'incendie de l'atelier peinture de l'AA Cuers le 4/09/1979



72 mod



SOUS LA PLUIE





Pontée standard

CATA VERRIERES OUVERTES SUR L'ARROMANCHES



ALIZE 73 05/04/1961 - 1991

- Modernisé.
- Le 27/11/82 pendant la course de catapultage il perd sa verrière arrière qui va se planter dans le bord d'attaque de l'empennage horizontal.
- Lors d'un rassemblement de nuit l'hélice touche le haut de la dérive de l'Alizé 12. Les vibrations obligent le pilote à couper le moteur. L'avion touche l'eau et coule après une descente en plané par une nuit sombre. Le radariste de l'Alizé 12 qui se dérouta sur Nice suivra l'écho radar du 73 jusqu'à son impact. L'équipage est repêché par un bâtiment
- **EV DUCHEMIN**
 - **MP CARRE**
 - **MP WINKLER**



27 NOVEMBRE 82

- Au catapultage la verrière arrière s'arrache et vient se planter dans le plan fixe droit.
- Eq :
 - EV RELIGIEUX
 - MP BIROL
 - MT BONIFACE



LE 73 A LA 3S



Revue navale Toulon 1982



Devant le 73





16 Alizé à garer

En descente vers le circuit flottille



A la 6F



En patrouille avec le 24



ALIZE 74 03/05/1961 - 28/10/1974

- Accidenté après une panne de moteur et un crash terre de nuit à Plabennec.
- EV1 JAQUET
 - LV RUSSEIL
- épave vendu en 75



LE 74
MANGE
LA
QUEUE
DU 22
SUR
L'ARRO



© Gérard GABRIELE

Le 174 dans le hangar 2



LA 9F DANS LE DESERT



ALIZE 75 02/08/1961- 30/11/76

- Détruit et perdu en mer pendant une qualification appontage. Le pilote fait un pont droit touche un crusader spotté en bout de pont , et percute la mer. le 30/11/1976
- EV1 HEMMERLIN
- MT BUFFET



LE 75 AUX COULEURS D'ORIGINE



LE 75 A L'APPO



AU CATA



ALIZE 76 21/10/1961 - 2004

- Modernisé. Lors d'un survol basse altitude de la plage devant Valras plage le 60 percute le mat d'une planche à voile. Le véliplanchiste, M Auguste Cheux sera invité à bord du porte-avions quelques temps après.
- MT GIOVANNONI
- LV SENI
- PM MARTIN
- Réformé et ferraillé à Nîmes en 2004.



ROULAGE VERS L'ARRIERE DU PONT



Le 76 et Musine



Triste fin pour le chasseur de
planche à voile.



ALIZE 77 08/12/1961 - 26/09/1962

- Perdu en mer le 26/09/1962. Décroche de l'aile droite après un wave off, heurte deux avions spottés au bout du pont, passe sur le dos et percute l'eau sur le dos.
- Le pilote MT GUERIN coule avec l'avion ,Le MT BERNARD est touché par l'avion et décède.
- SM NIORT et MT AMABILE indemnes.



CRASH



ALIZE 80 05/04/1962 - 13/04/1977

- Le 06/02/1972 entre en collision avec l'Alizé 9 au catapultage de nuit
- OE BOSSE - LV FRISH
- PM PERON - SM GAILLARD
- 20/11/1973 choc avec un avion a l'avant du pont pendant une qualif appontage :
 - SM DUSSOULIER
 - SM BUFFET
- Affecté à l'étude du rayonnement électromagnétique.
- Parc à ferraille de Cuers



LE 80 A LA 3S



DERNIERE PATROUILLE SERREE AVEC UN ALH MORT-NE



ALIZE 86 13/07/1961 - 26/04/1977

- En exposition statique sur la base de Lann Bihoué. Accidenté le 26/04/77.



Dans la baie de St Raphaël



Le 86 sur le FOCH



EXPO LBH



ALIZE 87 19/07/1961 - 04/10/1991

- Modernisé .Il fera une mission de nuit alors que les quatre bouts de pales auront touché la piste lors du décollage.
- MT MUSINE.
- LV SIMON
- MT DANTAN.
- Perdu en mer le 04/10/1991 après un bolter de nuit.L'équipage sera récupéré par pédro.
- MP BARDE
- MP KELLER
- MT DISSEAUX



1978 a la 4F



Flugzeugbilder.de // Copyright by Manfred Faber // 4-June-1978 // SXB // 1226320151

87 EN SORTIE DE CATA



Dans les brins



COPYRIGHT PHILIPPE LE PALLED

AIRLINERS.NET

TIR SNEB A LA 59S



POSTE RADARISTE ALIZE MODERNISE



Défilé derrière les ATL 2



LES ALIZE INDIENS

- 62 IN 201
- 63 IN 202
- 66 IN 203
- 67 IN 204
- 71 IN 205
- 78 IN 206
- 79 IN 207
- 81 IN 208
- 82 IN 209
- 83 IN 210
- 84 IN 211
- 85 IN 212
- 14 ET 18 CEDES EN 1968

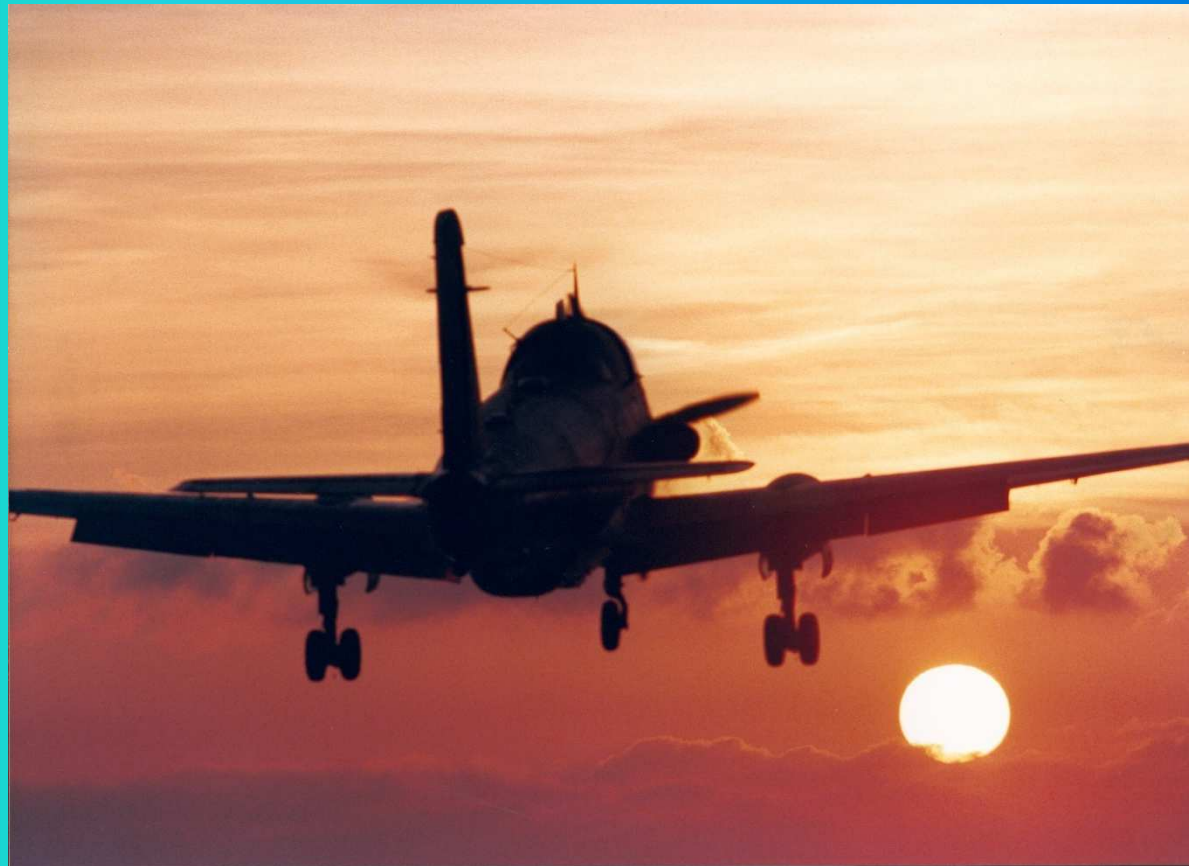
ALIZE INDIEN



ALIZE IN 204



DERNIER CATA...





La fin en beauté

LA DERNIERE MAN

15/09/2000



LA FIN POUR BEAUCOUP



AU CIMETIERE AVEC LA PATMAR A NIMES



A HYERES



A VENDRE 6 ALIZE

47-49-50-53-56-59



Pour les collectionneurs

*Une
Nouveauté*

Heller



BREGUET ALIZÉ

Chasseur embarqué à bord des porte-avions FOCH et CLEMENCEAU qui a pour mission la détection et la destruction des sous-marins ennemis.

**NOMBREUX DISPOSITIFS
MOBILES**

Trois trains d'atterrissage escamotables, ailes repliables en position d'appontage, hélice mobile, dérive orientable, cinq roues noires roulantes, radome manœuvrable par la crosse d'appontage.

**92 pièces
à assembler**

**EN VENTE PARTOUT
NF 14,70**

LES PLUS BELLES MAQUETTES SONT SIGNÉES

Heller²³

A CONSTRUIRE POUR LES NOSTALGIQUES ET LES TRES BONS BRICOLEURS



Faites chauffer la colle!



DES HEURES DE TRAVAIL....

1/50 Breguet 1050 ALIZE



RARE



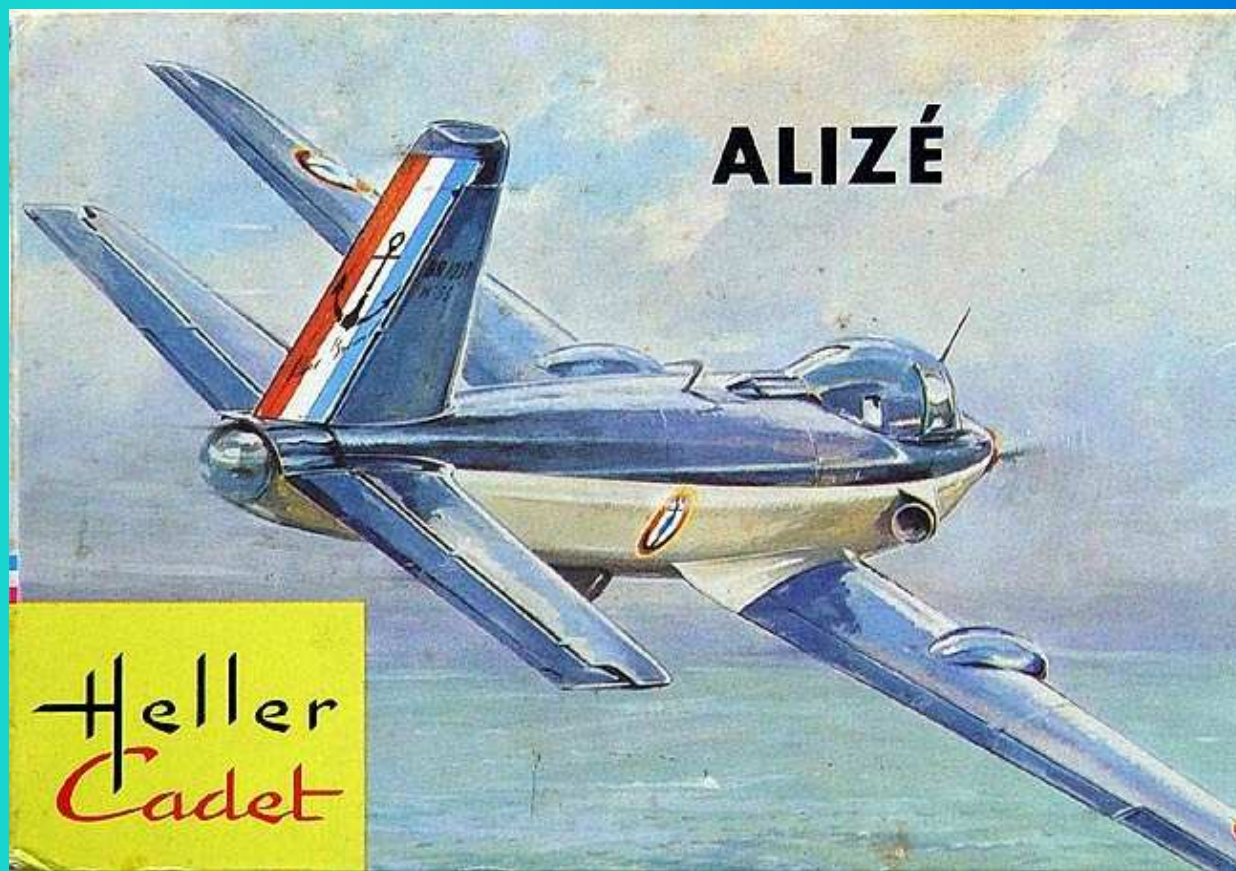
TRES RARE



BELLE BOITE...



POUR LES ENFANTS



DU BOULOT, DU BOULOT...





Dans toutes ses versions

2004 UNE SORTIE AU SOLEIL

49.50.52.53.55.56.59



Bye,bye Clémenceau

